

Pekka Petäjaniemi

Väyläviraston hankintajohtaja Pekka Petäjaniemi on tehnyt pitkän ja menestyksekkään uran väylähallinnossa. Hän on työskennellyt väyläinfrahankeiden parissa erilaisissa rooleissa viidellä vuosikymmenellä.

Pekka Petäjaniemi on kehittänyt erityisesti väyläinfrahankeiden toteuttamista Väylävirastossa ja edeltäjävirastoissa. Hän on vaikuttanut merkittävästi allianssi-urakkamallin käyttöön Suomessa, ollen keskeinen tekijä Suomen ensimmäisessä allianssilla toteutetusta infrahankeesta. Kyseessä oli Lielähti-Kokemäki radan perusparannushanke. Ensimmäisestä allianssiurakasta saaduilla opeilla allianssitoimintaa kehitettiin edelleen ja Liikennevirasto palkittiin Tampereen Rantatunneli-projektin johtamisesta ja se voitti jättikokoisten hankeiden sarjan IPMA:n kilpailussa. IPMA Global Project Excellence Award myönnetään projektin johtamisen huippuosaamista osoittaneelle hankkeelle.

Pekan kaikessa tekemisessä näkyy kehittämismyönteisyys ja yhteistyö alan palveluntuottajien ja tilaajien välillä. Pekka on ollut aktiivinen myös kansainvälisessä toiminnassa, kuten Euroopan Unionin perustaman Suurten infrahankeiden verkostossa, jossa Pekka on toiminut varapuheenjohtajana.

Peksi on pidetty kollega ja innostava esimies, joka antaa alaisilleen vapauksia toiminnassaan ja kehittämisessä.

On erityinen ilo ja kunnia palkita Pekka Petäjaniemi Pikku Tömpällä. Pekka on tarkoitus saada tilaisuuteen Teams-yhteydellä ulkomaan lomaltaan.

The logo for MANK is displayed in a large, bold, blue font. The letters are stylized with rounded edges and a slight shadow effect. The background of the entire page is a grayscale photograph of a large, ornate trophy or award structure, which is partially obscured by the blue geometric shapes and text.

PIKKU TÖMPPÄ

Maarakennuspäivä 2025

Finlandia-talo, Helsinki