

ISO TÖMPPÄ

MANK

Mt 180 Kirjalansalmen ja Hessundinsalmen siltojen uusiminen

Maantie 180, Saaristotie, on ainoa maantieteyhteys Paraissille ja Turunmaan saaristoon, joten Kirjalansalmen ja Hessundinsalmen siltojen merkitys Paraisten kaupungille ja kaupunkilaisille sekä saariston elinkeinoelämälle on huomattava. Siltayhteyksien takana toimii valtakunnallista suurteollisuutta, jonka kuljetuksille sillan toimivuus ja entistä raskaampien erikoiskuljetusten mahdollistuminen on ensiarvoisen tärkeää. Kumpikin silta on käyttökänsä päässä, ja Kirjalansalmen sillalle on jo jouduttu asettamaan liikennöintirajoituksia.

Mt 180 Kirjalansalmen ja Hessundinsalmen siltojen uusiminen -hankkeessa rakennettiin Kirjalansalmen ylitse vinoköysisilta, jonka kokonaispituus on yli 650 metriä ja pisin jänneväli 265 metriä. Hessundinsalmeen rakennettiin reilu 200 metrin pituinen silta, jossa pisin jänneväli on noin 119 metriä. Lisäksi hankkeessa parannettiin maantien 180 kuntoa sekä liittymäjärjestelyitä, rakentamalla kaksi alikulkua, yksi risteyssilta sekä melusuojaus.

Hanke toteutettiin allianssimallilla kohteen teknisen haastavuuden vuoksi. Allianssihakinta toteutettiin ripeällä aikataululla vanhan sillan kunnan vuoksi.

Allianssin kehitysvaiheessa hankekokonaisuus saatiin jalostettua hyvään muotoon, vaikka geopoliittinen tilanne muuttui haastavaksi – ja hanke saatiin mahtumaan kiinteähintaisena eduskunnan sopimusvaltuuteen.

Allianssi kehitti hankkeen laatua, mm. Hessundinsalmen sillan siltatyypin muutettiin liittopalkkisillasta jännitetyksi betoniseksi jatkuvaksi vinojalkaiseksi palkkikehäsiltsiksi. Ratkaisulla saatiin tuet pois vesi-väylästä, ja vinojalkojen alapäässä on huoltovapaa betoninivel – Suomen ensimmäinen tässä mittakaavassa.

Kirjalansalmen sillan toteutusta kehitettiin kasvattamalla vinoköysisuuden jännemittaa 15 metrillä, ja näin saatiin pyloniperustukset siirrettyä merestä rannalle. Vinoköysisuuden vaakageometria muutettiin suoraksi ja tulosiltaosuus muutettiin liittopalkkisillasta jännitetyksi betonipalkkisillaksi.

Molempia siltoja koskevat kehittämiset tuottivat parempaa laatua elinkaaren ajalle, ja ovat kustannustehokkaampia kuin alkuperäisten suunnitelmien mukaiset ratkaisut.

Toteutusvaiheessa allianssimalli on tukenut erittäin hyvin syvää yhteistyötä Tilaajan, suunnittelijan ja rakentajan välillä. Suunnittelu- ja rakentamisaikaiset pienet haasteet on saatu ratkottua nopeasti osa-puolien yhteistyön tuloksena.

Hanke on ollut aktiivinen viestinnässä ja saanut paljon positiivista näkyvyyttä – myös haastavien tilanteiden viestintä on tehty esimerkillisesti ja avoimesti.

Hanke tulee valmistumaan ilman viivästyksiä alkuperäisessä hyvin tiukassa aikataulussa. Molemmat siltakohteet ovat teknisesti erittäin haastavia, edellinen iso vinoköysisilta Suomessa on valmistunut 1990-luvun lopulla. Tavallaan tämä sukupolvi rakentaa vastaavaa 1. kertaa. Keväällä tehtyyn vinoköysisien asennustyöhön tultiin tutustumaan ulkomaita myöten.

Hankkeen allianssin muodostivat Väylävirasto ja Kreate Oy. Suunnittelijoina olivat WSP Finland Oy, AFRY Oy, sekä Sofin Consulting Oy. Viestintätoimisto oli Valve Oy. Paraisten kaupunki osallistui myös hankkeeseen.

Maarakennusalan neuvottelukunnalla onkin ilo ja kunnia ohjata vuoden 2025 MANK Tömpä ("Iso Tömpä") Mt 180 Kirjalansalmen ja Hessundinsalmen siltojen uusiminen – hankkeelle.

MANK

ISO TÖMPÄ

Maarakennuspäivä 2025

Finlandia-talo, Helsinki

