

Maarakennuspäivä 2025

Kari Wihlman
pääjohtaja
2.10.2025



Väylävirasto
Trafikledsverket





Väyläviraston tunnuslukuja



Väylävirasto
Trafikledsverket



Väyläomaisuus

21 mrd €



Vuosibudjetti **2025** noin

2,4 mrd €



Henkilöstö, vakinaisia noin

480 asiantuntijaa



Työllistämme välillisesti

18 000 ihmistä



Väyläverkon korjausvelka

4,2 mrd €



Väylähankkeita käynnissä

3,2 mrd € arvosta

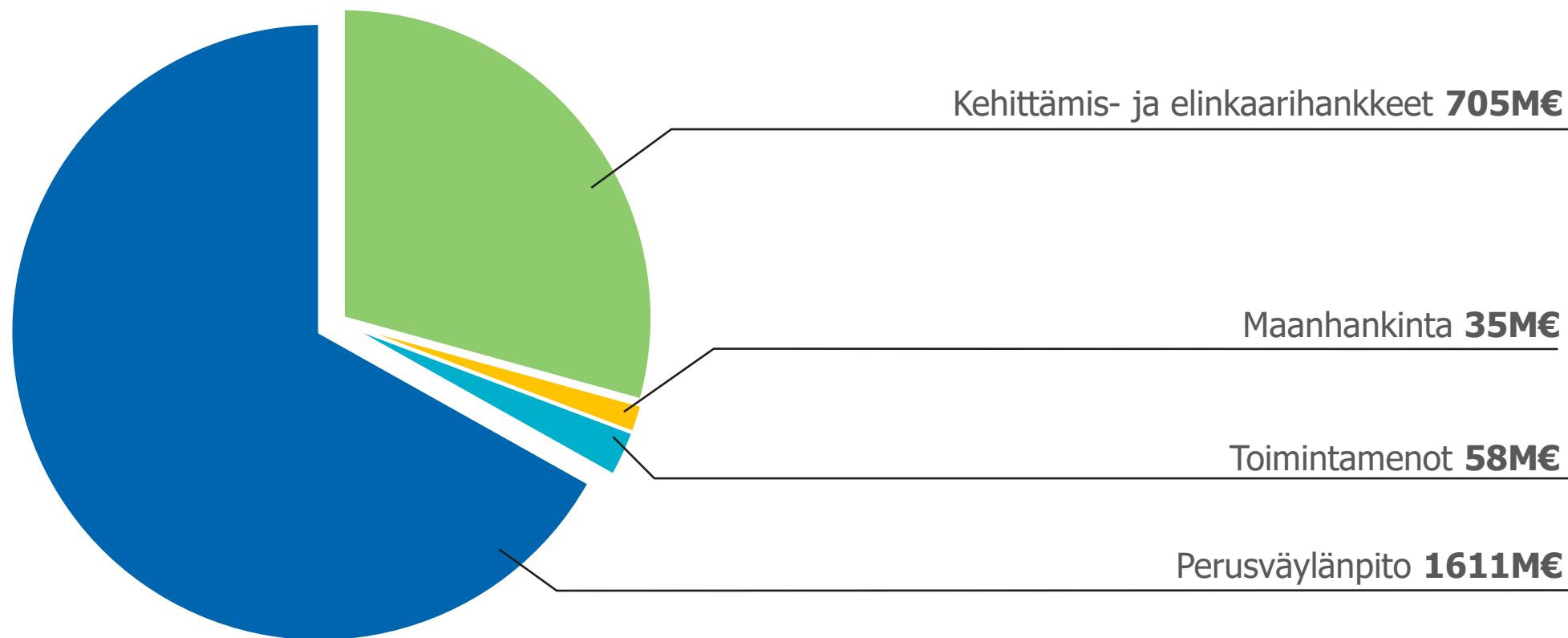


Voimassa olevien sopimusten kokonaisarvo

6,7 mrd €

Talousarviomäärärahat 2025

2,4 mrd. euroa



Asiakastyytyväisyys väyläverkkoon

Kansalaisten tyytyväisyys



3,0

Maanteiden kunto

3,2

Talvihoito



3,3

Pyöräilyväylien kunto

Kuorma- ja linja-auton kuljettajien tyytyväisyys



2,6

Maanteiden kunto

2,6

Talvihoito

Elinkeinoelämän tyytyväisyys



3,2

Tieverkon palvelutaso

3,5

Matkustajien tyytyväisyys
rautateiden palvelutasoon



3,4

Elinkeinoelämän tyytyväisyys
rataverkon palvelutasoon



3,8

Veneilijöiden tyytyväisyys
vesiväylien palvelutasoon

3,9

Elinkeinoelämän tyytyväisyys
vesiväylien palvelutasoon

Ammattimerenkulun tyytyväisyys



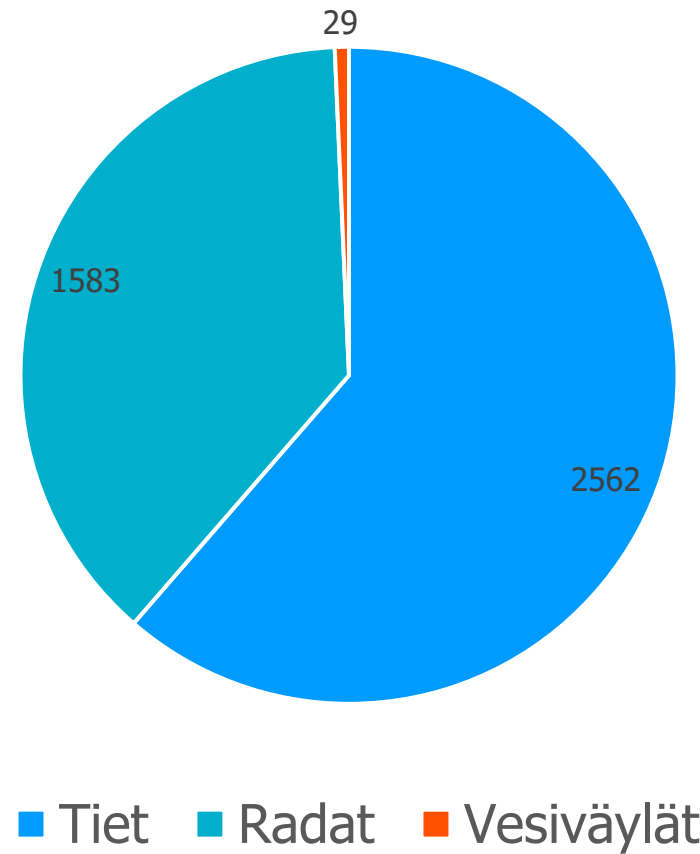
4,2

Vesiväylien käytettävyys

4,5

Jäänmurtaajien toiminta

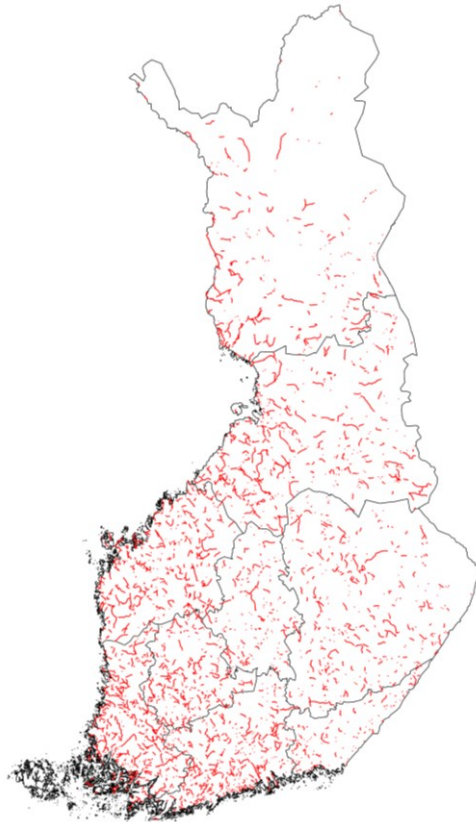
Korjausvelka 1.1.2025 (milj. euroa)



Arvio huonokuntoisen maantieverkon määrän kehittymisestä nykyrahoitustasolla

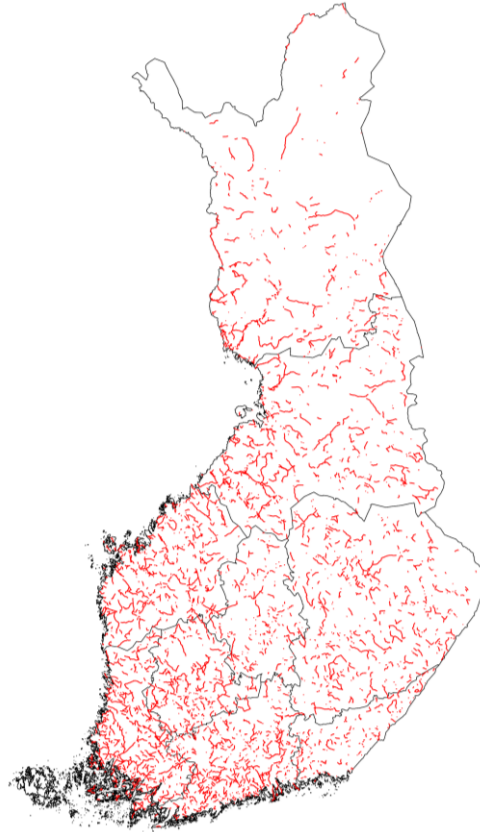
2024

Korjaustarpeessa olevien
tieosien määrä
11 900 km



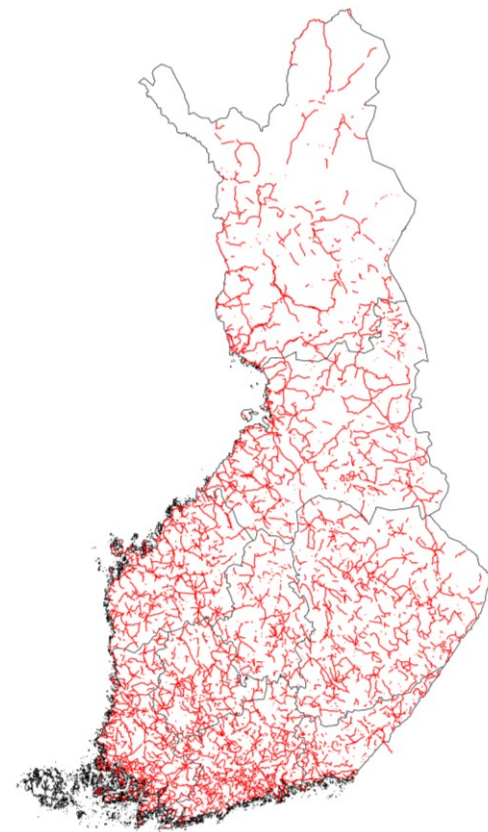
2029

Korjaustarpeessa olevien
tieosien määrä
16 300 km



2036

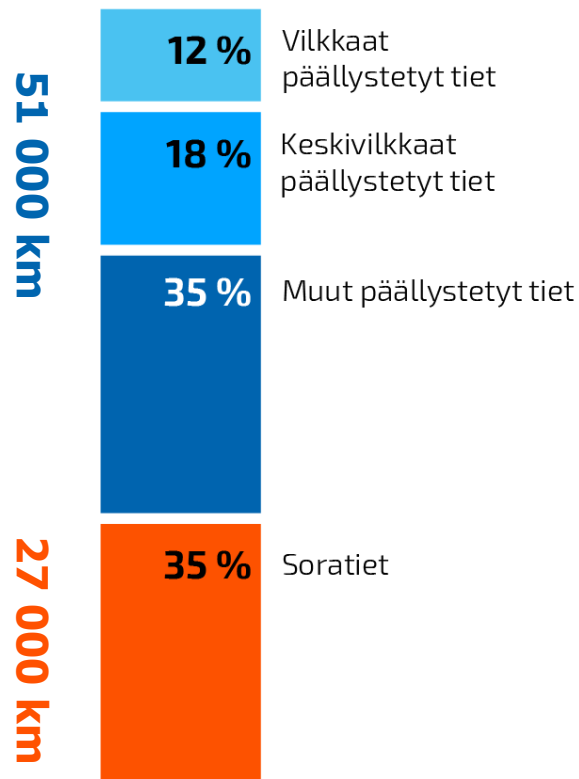
Korjaustarpeessa olevien
tieosien määrä
31 200 km



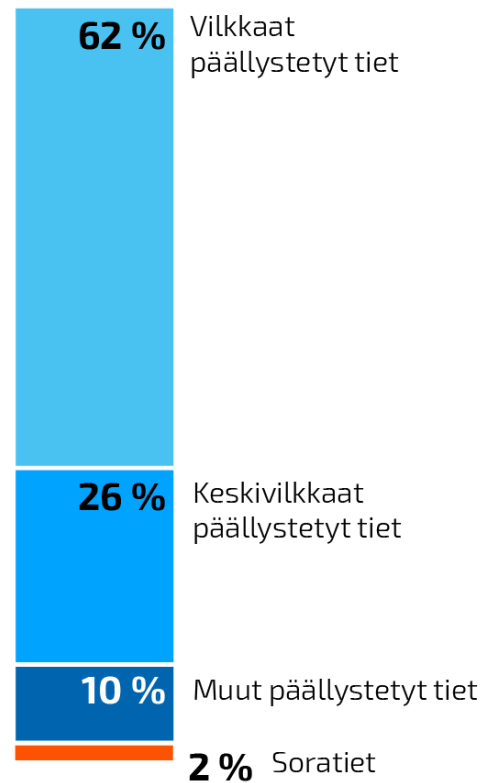
Maanteiden päällysteiden korjauksiin on käytettävissä n. 160 M€/v vuodesta 2027 lähtien.

Päivittäinen liikennöinti turvataan

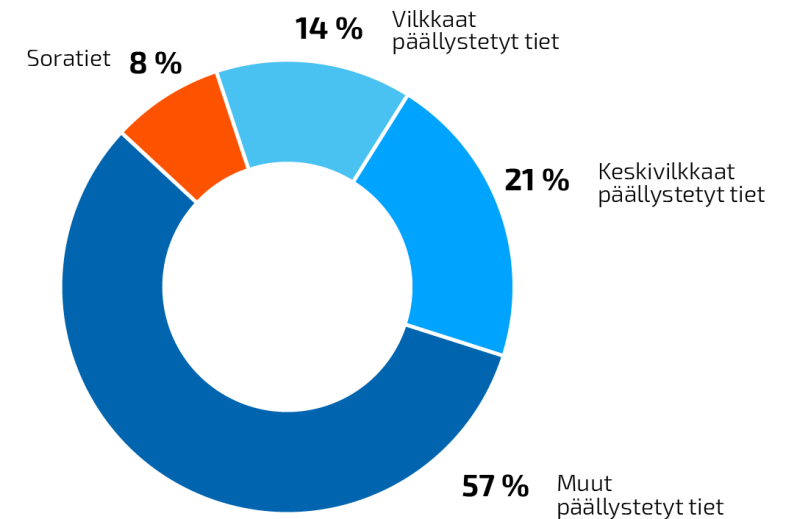
Osuus tieverkosta



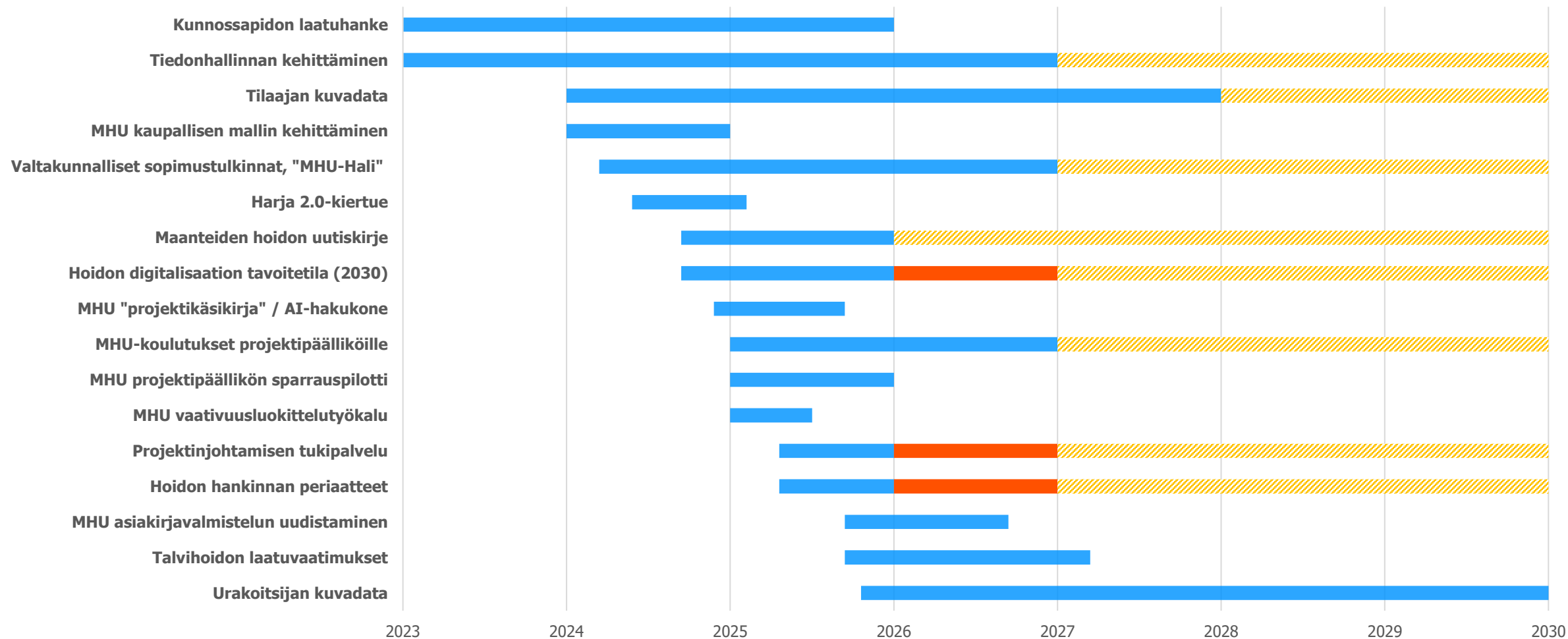
Osuus liikenteestä



Osuus maanteiden korjausvelasta



Maanteiden hoidon kehittämishankkeet



Tekoäly, konenäkö ja analytiikka tienpidossa

- Analytiikka hyödynnetään tieomaisuuden kunnon, päällysteiden ja korjaustöiden seurannassa, esim. päällystysohjelman eteneminen ja töiden toteutuminen ja päällystystöiden laaturaportointi.
- Tekoälyä hyödynnetään ja kehitetään tunnistamaan ja inventoimaan maantieverkolta mm. tiemerkintöjä, päällysteen urautumista tai reikiä sekä liikennemerkkien ja puutteellisten näkemäalueiden tunnistamisesta.
- Väylävirasto on partnerina innovatiivisuushankkeissa, joissa kokeillaan nastarenkaiden äänitunnistamista (määrä liikennevirrassa) tunnistamisessa sekä hankkeessa, jossa bitumihöyryn kaasusta tunnistetaan käytetyn bitumin tyyppi.



Tekoäly, analytiikka ja konenäkö radanpidossa

- Junaliikennettä mittaamalla saadaan yhdistettyä liikenteen vaikutuksia omaisuus- ja kuntotietoihin. Näin voidaan optimoida esim. vaihteiden kunnossapitoa ja seurata esim. vaihteen kääntymisen muutoksia.
- Rataverkko mitataan 2-6 kertaa vuodessa radantarkastusvaunulla. Mittausdata jaetaan kunnossapitäjille ja muille toimijoille, jotta tieto radan kunnon kehittymisestä on ajantasaista. Samalla esim. kunnossapidossa olevien kannustinjärjestelmien seuranta on rakennettu täysautomaattiseksi (tilanne suhteessa asetettuihin tavoitetasoihin).
- Liittämällä digitaalisesti tallennetut radan kunnossapitotoimet ja käyttö rataomaisuuteen, voidaan vaikuttavuutta laskea ja toimenpiteitä ohjelmoida radantarkastusdatan perusteella.

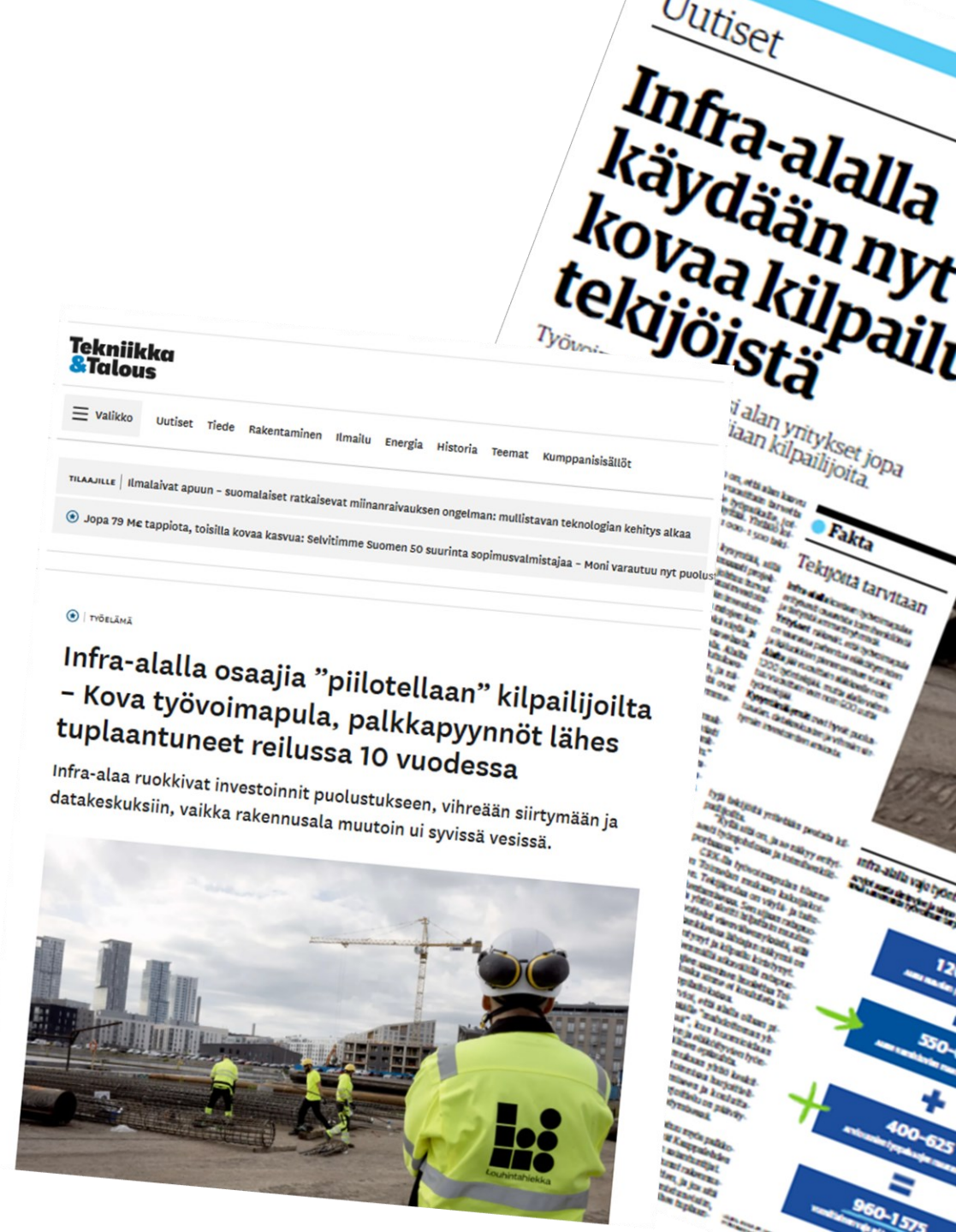


Rakennusalan suhdanneraportti, syksy 2025

- Maa- ja vesirakentamisen odotetaan kasvavan tänä vuonna erityisesti raitininvestointien ja vihreän siirtymän vauhdittamana.

Raitininvestoinneissa nähdään tänä vuonna merkittävää kasvua, ja uusia tiehankkeita käynnistetään. Myös ensi vuonna on odotettavissa uusien hankkeiden aloituksia, ja maa- ja vesirakentamisen arvioidaan pysyvän vuonna 2026 suunnilleen kuluvan vuoden tasolla.

- Maa- ja vesirakentamisesta tarkemmin [raportin sivuilla 11-13](#).
- Rakennusalan suhdanneryhmä (Raksu) julkaisee raportin kaksi kertaa vuodessa: keväällä ja syksyllä.
- <https://vm.fi/-/rakentaminen-kaantyy-hitaastinousuun-> 3.9.2025



Hankkeet 2025

Kehittämismomentin hankkeet (tie)

1. Vt 3 ja Vt 19 liittymäjärjestelyt, Jalasjärvi, Kurikka
2. Vt 3 Moreenin eritasoliittymä, Hämeenlinna, Janakkala
3. Vt 4 Orvasaaren eritasoliittymä, Jyväskylä
4. Vt 4 Leivonmäen pohjoispuolella, Joutsa
5. Vt 4 Lahden väylä välillä Kehä I—Kehä III ja Ilmasillan esitasoliittymä, Helsinki (MAL)
6. Vt 4 Palokan kohta, Jyväskylä (MAL)
7. Vt 4 Äänekoski-Viitasaari -tieosuuden kehittäminen
8. Vt 5 Leppävirta-Kuopio
9. Vt 6 Korian kohta, Kouvola
10. Vt 8 parantaminen välillä Edsevö-Lepplax, Pedersöre
11. Vt 8 ja st 724 Vaasan yhdystien 1. vaihe
12. Vt 8 parantaminen Kokkolan kohdalla, Kokkolan keskusta 1. vaihe
13. Vt 9 parantaminen ja st 562 Lentokenttätien liikennejärjestelyt, Siilinjärvi
14. Vt 9 Lievestuoreen kohta
15. Vt 11 Koiviston silta ja Pikkuhaaran silta, Pori, Ulvila
16. Vt 12 Mankala–Tillola-hanke, Iitti (MAL)
17. Vt 15 Kotkan sisääntulotie (Hyväntuulentie)
18. Vt 15 Rantahaka (Kotka)–Kouvola -hanke
19. Vt 21 Ailakkalahti-Kilpisjärvi, Enontekiö
20. Vt 21 parantaminen välillä Palojoensuu – Maunu, Enontekiö
21. Vt 23 Karvion kohta, Heinävesi
22. Vt 25 osuus Meltola – Mustio, Raasepori, Inkoo
23. Vt 27 Ylivieskan eteläinen ylikulkusilta
24. kt 40 (E18) Turun kehätie Raision keskusta (MAL)
25. Kt 67 ja Vt 19 Kivisaari-Atria, Seinäjoki
26. Kt 68 Välillä Edsevö-Pietarsaari
27. Mt 101 Kehä I Maarinsolmun eritasoliittymä, Espoo (MAL)
28. Mt 180 Kirjalansalmen ja Hessundinsalmen siltojen uusiminen, Parainen
29. Mt 180 Kurkela—Kuusisto, Kaarinan läntinen ohitustie (MAL)
30. Mt 642 Äänekosken silta
31. Hailuodon kiinteä yhteys
32. Mt 8155 Poikkimaantie, Oulu

Kehittämismomentin hankkeet (vesiväylät)

33. Koverharin meriväylän syventäminen
34. Inkoon meriväylän geometrian parantaminen
35. Tornion meriväylän geometrian parantaminen ja Vaasan meriväylän sisäosan leventäminen

Kehittämismomentin hankkeet (rata)

36. Rantaradan kehittäminen Karjaa—Kauklahti
37. Hyvinkää-Hanko sähköistys
38. Espoon kaupunkirata
39. Helsinki-Riihimäki kapasiteetin lisääminen 2. vaihe
40. Turun satamaradan siirto (MAL)

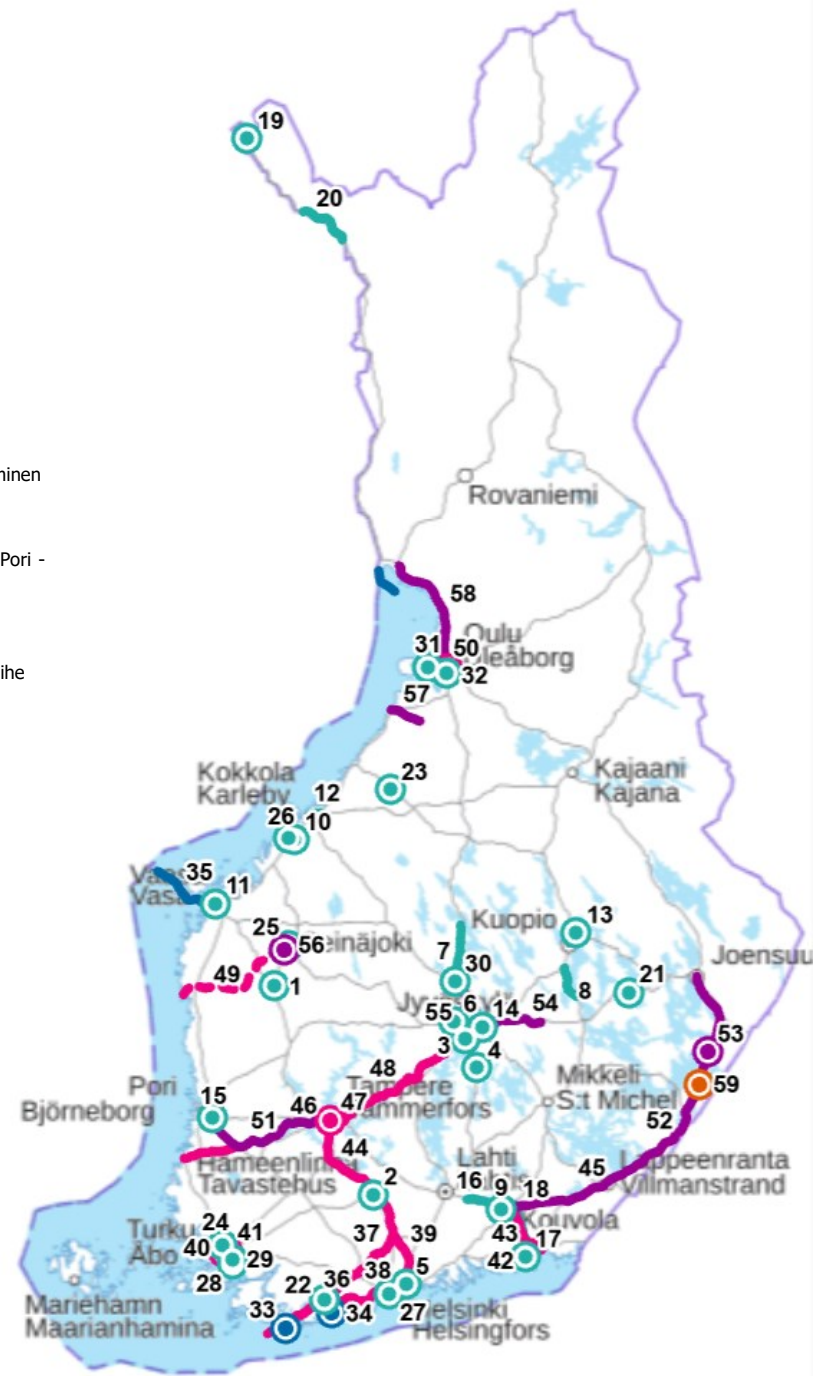
41. Turun ratapihan kehittäminen ja Kupittaa-Turku kaksoisraiteen rakentaminen
42. Digirata-pilottihanke (ETCS-testirata ja laboratorio)
43. Kouvola - Kotka / Hamina
44. Helsinki-Tampere –rataosan peruskorjauksen aloittaminen
45. Karjalanradan kehittäminen
46. Digiradan kehitys ja verifointihanke (Lielähti-Rauma/Pori - hanke)
47. Tampereen henkilöratapiha
48. Tampere-Jyväskylä rataosuuden parantaminen, 1. vaihe
49. Suupohjan radan suunnittelu ja korjaus
50. Oulun henkilöratapiha (MAL)

Perusväylänpidon hankkeet

51. Tampere-Pori, tasoristeysten poisto
52. Karjalan rata peruskorjaus
53. Syrjäsalmen silta, Kitee
54. Jyväskylä - Pieksämäki perusparannus
55. Jyväskylä-Äänekoski peruskorjaus
56. Seinäjoen asemanseudon rakentamishanke
57. Tuomioja-Raahe peruskorjaus
58. Oulu-Laurila peruskorjaus

Raakapuunkuormauspaikat (perusväylänpito)

59. Kitee



Päivitetty 5.9.2025

Uudet hankkeet 2025

Kehittämismomentin hankkeet (tie)

1. Vt 3 Moreenin eritasoliittymä, Hämeenlinna ja Janakkala
2. Vt 3 ja vt 19 liittymäjärjestelyt Jalasjärvi, Kurikka
3. Vt 4 Lahden väylä välillä Kehä I—Kehä III ja Ilmasillan esitasoliittymä, Helsinki (MAL)
4. Vt 4 Palokan kohta, Jyväskylä (MAL)
5. VT 5 Leppävirta – Kuopio
6. Vt 8 parantaminen välillä Edsevö – Lepplax, Pedersöre
7. Vt 8 ja st 724 Vaasan yhdystien 1. vaihe
8. Vt 8 parantaminen Kokkolan kohdalla, Kokkolan keskusta 1. vaihe
9. Vt 11 Koiviston silta ja Pikkuhaaran silta, Pori , Ulvila
10. Vt 12 Mankala–Tillola, Iitti (MAL)
11. Vt 15 Rantahaka (Kotka)–Kouvola
12. Vt 15 Kotkan sisääntulotie (Hyväntuulentie)
13. Vt 21 Ailakkalahti–Kilpisjärvi, Enontekiö
14. Vt 21 Palojoensuu–Maunu, Enontekiö
15. Vt 23 Karvion kohta, Heinävesi
16. Vt 25 osuus Meltola—Mustio, Inkoo

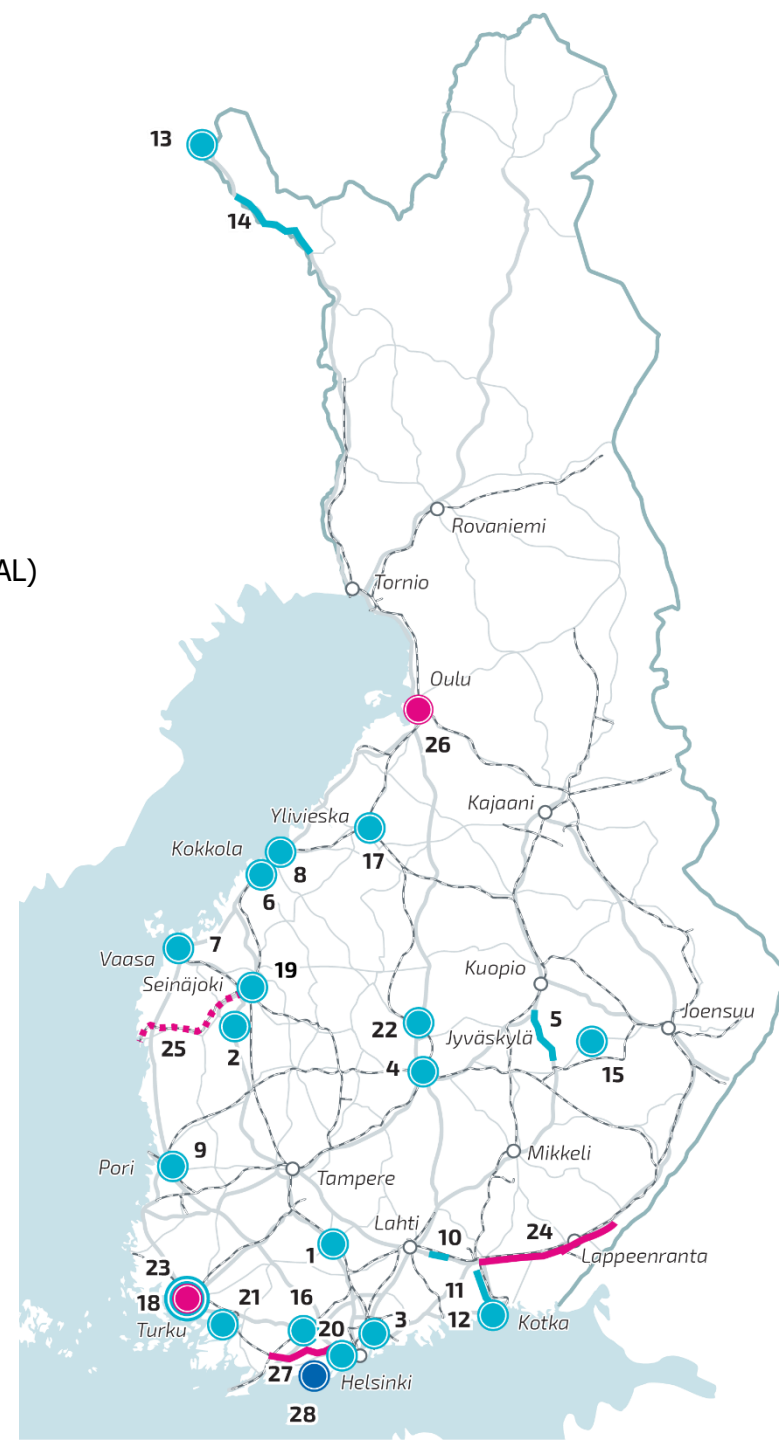
17. Vt 27 Ylivieskan eteläinen ylikulkusilta
18. Kt 40 (E18) Turun kehätie Raision keskusta (MAL)
19. Kt 67 ja Vt 19 Kivisaari—Atria, Seinäjoki
20. Mt 101 Kehä I Maarinsolmun eritasoliittymä, Espoo (MAL)
21. Mt 180 Kurkela—Kuusisto, Kaarinan läntinen ohitustie (MAL)
22. Mt 642:lle Äänekosken silta

Kehittämismomentin hankkeet (rata)

23. Turun satamaradan siirto (MAL)
24. Karjalanradan kehittäminen
25. Suupohjan radan suunnittelu ja korjaus
26. Oulun henkilöratapiha (MAL)
27. Rantaradan kehittäminen Karjaa—Kauklahti

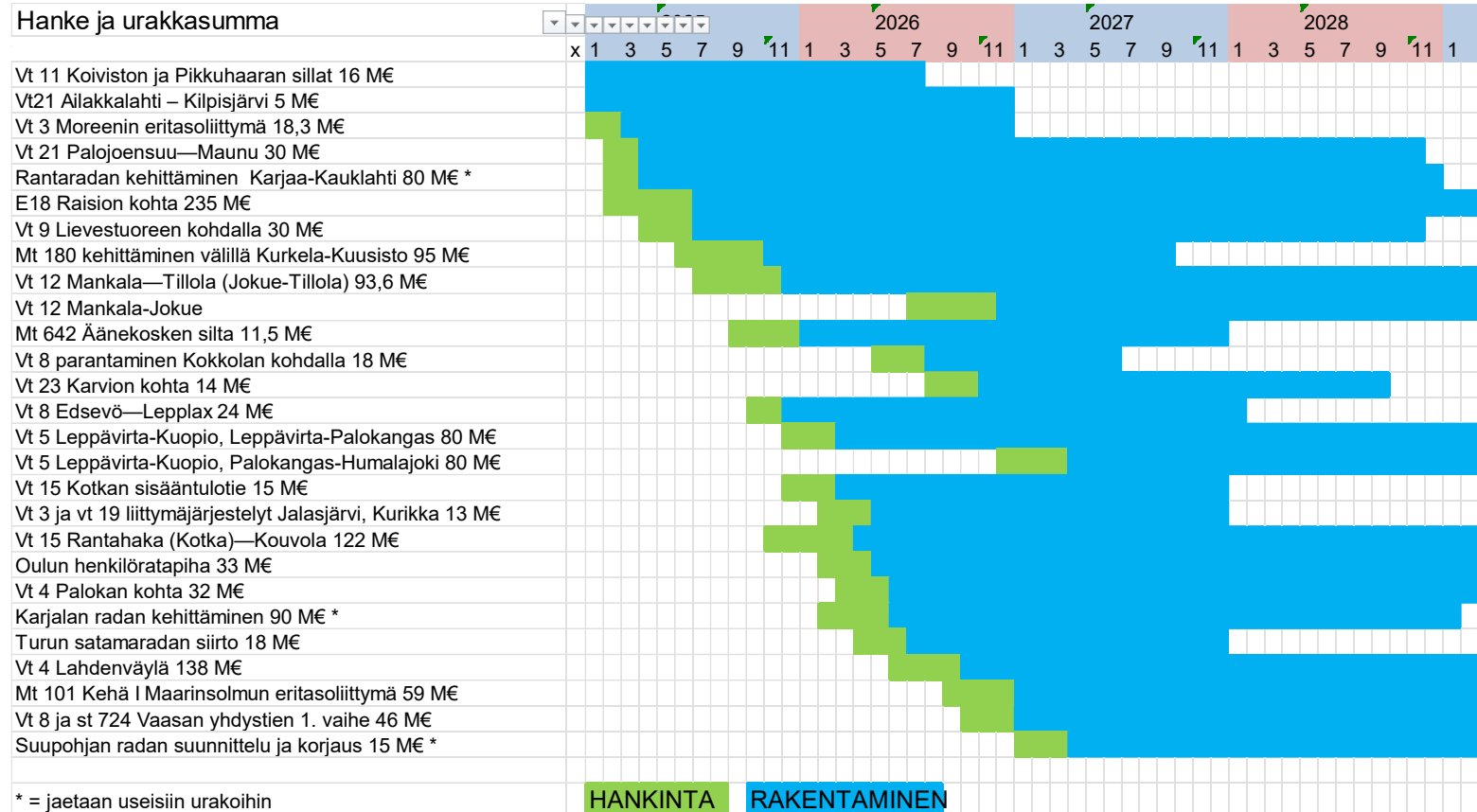
Kehittämismomentin hankkeet (vesi)

28. Inkoon meriväylän parantaminen



Hankkeiden toteutusaikataulut

- Hankeohjelma tuo näkyvyyttä väylärakentamiseen, päävolyymit tiedossa kolmen vuoden ajaksi – pisin näkymä tällä vuosituhannella.
- Toteutusaikataulut suunnitellaan alan kapasiteetti huomioiden, vuoropuhelussa toimijoiden kanssa.
- Alaa kehitetään mm. tietomallien hyödyntämisessä, nuorten saamisessa alalle sekä ympäristövaatimusten osalta.



Skaalattu allianssimalli infrahankkeissa

- Väylävirastossa on hyödynnetty menestyksekkäästi allianssimallia suurissa ja monimutkaisissa väylähankkeissa lähes 15 vuoden ajan.
- Nyt katse on keskisuurissa väylähankkeissa, joihin kehitetään skaalatun allianssimallin konseptia. Sitä pilotoidaan käynnistyvässä Vt 8 ja St 724 Vaasan yhdystie -hankkeessa. Pilottihankkeessa sopimusosapuolina on alustavasti tilaaja ja rakentaja.
- Tavoitteena on:
 - Mahdollistaa yhteistyöhön perustuvan allianssimallin hyödyntäminen jatkossa potentiaalisena toteutusmuotona keskisuurissa hankkeissa.
 - Skaalata sopimusmalli huomioimaan hankeko ja laajempi potentiaalisten tarjoajien joukko. Tämä tarkoittaa mm. hankinnasta toiseen toistuvien asioiden vakioimista.
 - Säilyttää ja vahvistaa allianssimallin syvään yhteistyöhön ja avoimuuteen perustuva tekeminen sekä sopimusmallin yhdessä menestymisen periaate.

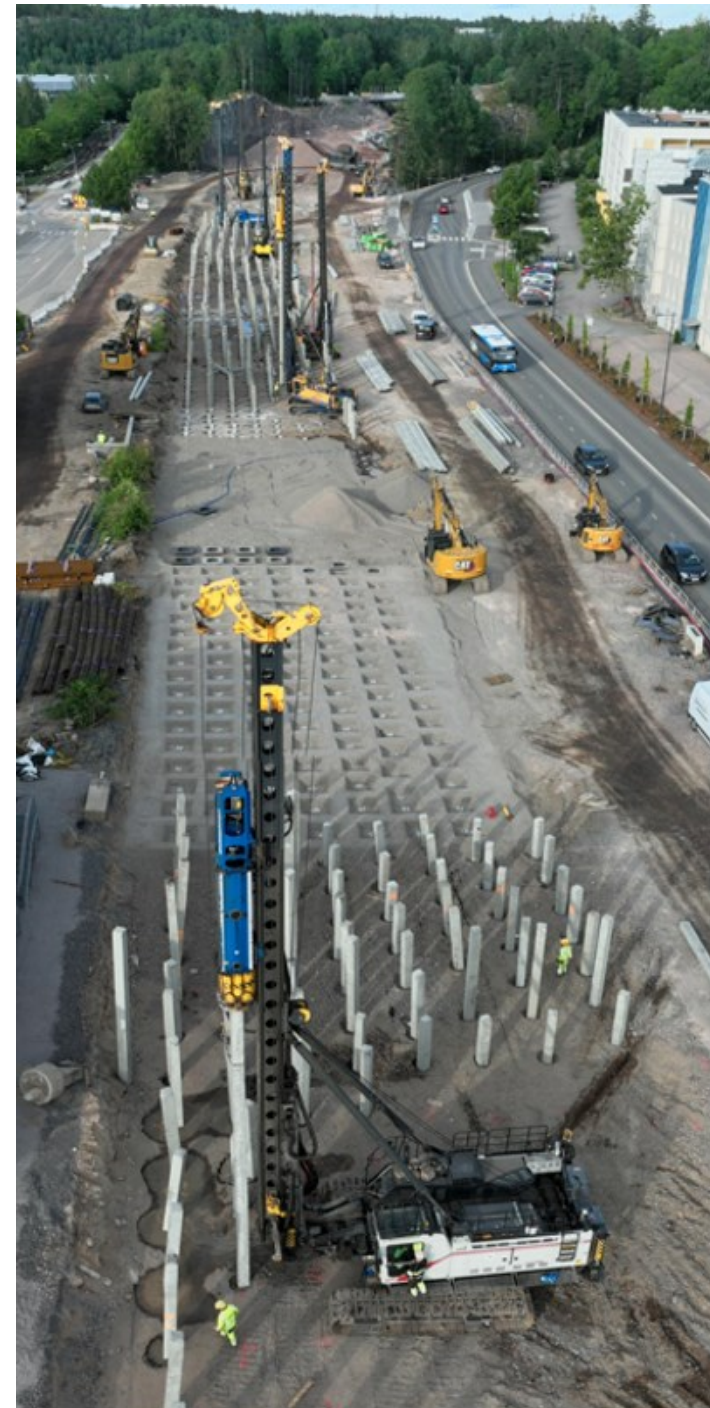
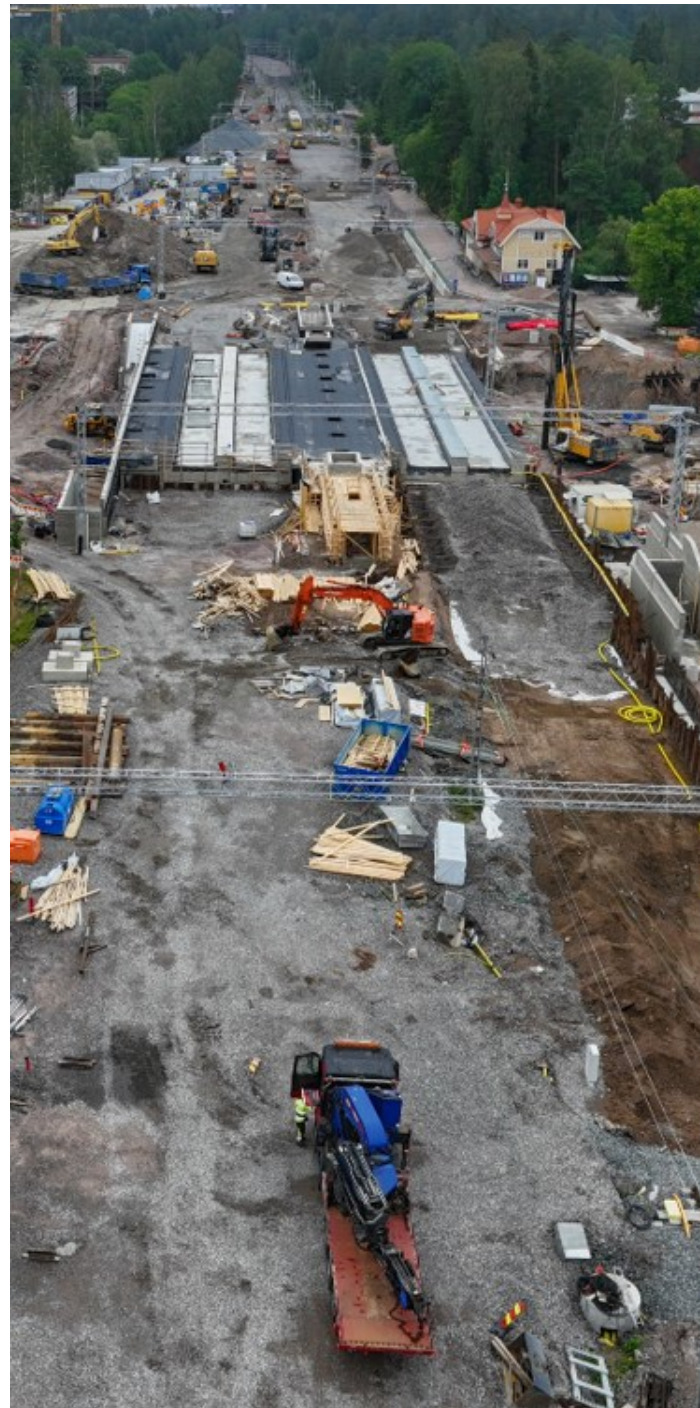


ESPOON KAUPUNKIRATA

Viiden viikon junaliikennekatko 2025:

Arvioitu katkon työsisällön arvo n. 35 milj. €
(1/3 koko vuoden työn arvosta)

- raiteiden purku ja palautus n. 11 km matkalle
- Kilon aseman uudet laiturit käyttöön
- kuuden siltakannen siirto viidessä eri kohteessa
- paalulaattaa n. 20 000 m²
- louhintaa n. 75 000 m³ ktr (Kaupunginkallio, Tuomarila)
- radan rakennekerroksia, paalutusta, massanvaihtoa
- sähkörata- ja turvalaitetöitä
- laitureiden, hissien ja portaiden rakentamista



DIGIRATA

AIKAA KESTÄVÄ RATKAISU

- liikenteenohjauksen optimointi tekoälyn avulla
- reaaliaikainen tiedon jalostaminen
- jatkuvasti päivittyvät kapasiteetti- ja aikataulutiedot
- dynaaminen reagointi

RAUTATIEVERKOLLE

- Enemmän irti investoinneista
- Ennakoivaa kunnossapitoa myös digitaalisesti
- Turvallisuutta mm. ratatöihin ja tasoristeyksiin
- Infrastruktuurin yksinkertaistaminen, vähemmän ratalaitteita

MATKUSTAJILLE

- Täsmällinen ja turvallinen matka
- Enemmän yhteyksiä ja sujuvat matkaketjut
- Yksilöityä matkustajainformaatiota

YMPÄRISTÖLLE

- Vähemmän CO₂ -päästöjä
- Liikennettä raiteille muista liikennemuodoista
- Energiatohokkuutta kapasiteetin optimoinnilla sekä taloudellisemmalla, energiaa säästävällä ajamisella

ELINKEINOELÄMÄLLE

- Joustavampaa kuljetusta teollisuudelle
- Kasvualusta uusille palveluille
- Edellytyksiä vastuullisempaan liiketoimintaan



Merenkurkun kiinteän yhteyden esiselvitys

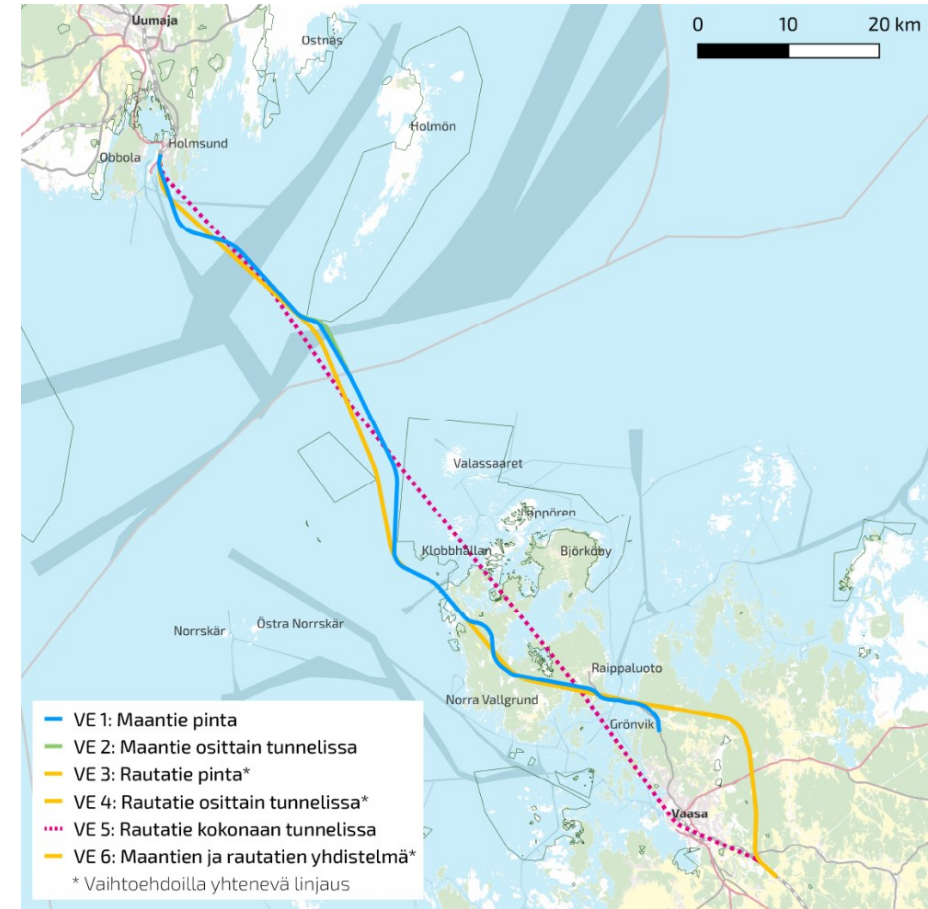
Selvitettiin yhteyden tarvetta ja toteutettavuutta.

Liikenteen kysyntää arvoitiin eri tulevaisuuden skenaarioissa Ruotsin Trafikverketin liikennemallilla, liikenteen kysyntä jäi selvityksen perusteella melko maltilliseksi:

- Tieliikennettä 3 200-3 600 ajoneuvoa/vrk, rataverkolla 1 300-1 400 matkaa/vrk ja 200 000 tonnia tavaraa/vuosi.
- Matka-aika Vaasan ja Uumajan välillä lyhenisi merkittävästi, hyötyjä erityisesti Pohjanmaan ja Västerbottenin alueille.

Tie tai ratayhteys on teknisesti toteutettavissa.

- Penger +matalat sillat + korkeat sillat tai tunnelit (meriväylien kohdat)
- Kustannukset 5-29 mrd. euroa, edullisin tieyhteys silloilla.
- Yhteiskuntataloudellinen kannattavuus jäisi hyvin matalaksi, mutta yhteys muodostaisi varareitin kansainvälisille kuljetuksille ja antaisi mahdollisuuksia myös energiansiirtoyhteyksille.



Eurooppalaiseen raideleveyteen siirtyminen Pohjois-Suomessa

- Selvityskokonaisuus tarkastelee eurooppalaisen raideleveyden ratayhteyden ulottamista Haaparannasta Suomen puolelle sekä mahdollisten uusien eurooppalaisen raideleveyden yhteyksien tarpeita Suomesta Ruotsiin
- Selvitystyö julkaistu syyskuun 2025 alussa (pääselvitys, kysyntäselvitys, tekninen selvitys, kalustolähtöisten ratkaisujen selvitys, hankearviointi)
- Tarpeet liittyvät keskeisesti sotilaalliseen liikkuvuuteen
- Teknisenä ratkaisuna erillinen rinnakkainen 1435 mm raide, paikoittain limittäisraide
- Tornion-Kemi-alueen jatkosuunnitteluun osoitettu 2025 toisessa lisätalousarviossa 20 milj. euroa
- <https://vayla.fi/raideleveys>



Yhteysvälit, joille selvityskokonaisuudessa on tehty tekninen suunnitelma eurooppalaisen raideleveyden ratayhteyden toteuttamisesta (ratatekniset tarkastelut, kustannusarviot ja Suomen puolella myös ratalinjaustarkastelut).

Liikenne 12, valmistelutilanne

- Eduskuntaryhmien kommentit suunnitelmaluonnokseen saatu
 - Muutokset käsitellään 14.10 parlamentaarisessa ryhmässä
 - Sotilaallinen liikkuvuus ja sen rahoitus
 - **L12 hyväksyminen → aikataulu siirtynyt (marras-joulukuulle)**
- L12:n aikataululla vaikutus Väyläviraston ohjelmien valmisteluun ja aikatauluun
- Arvio: ohjelmien julkaisu venyy maaliskuulle, menee päällekkäin jo seuraavan ohjelmakierroksen kanssa



Väylävirasto varmistaa sotilaallisen liikkuvuuden ja huoltovarmuuden tarpeet väylänpidossa

Väyläverkko, rata- tie ja vesiväylät, on osa Suomen huoltovarmuuskriittistä infrastruktuuria.

Väyläviraston tehtävänä on turvata Milmob toimintakykyä, kuten myös huoltovarmuuden kuljetuksia sekä normaali- ja poikkeusoloissa.

Väylävirasto tuo tietoa MilMob- ja huoltovarmuustarpeista väyläinfran kannalta päätöksentekijöille.

Petteri Orpon hallitusohjelmasta:

- **Suomi edistää sotilaallista liikkuvuutta Euroopassa ja tukee EU:n sotilaallisen liikkuvuuden hankkeita.**
- **Hyödynnetään kaikki mahdolliset EU:n ja NATOn yhteishankinta- ja rahoitusjärjestelmät.**



Logistiset tarpeet valtion väyläverkolla

Keskeistä yhteyksien turvaaminen ja varautuminen yhteyden toimivuuteen:

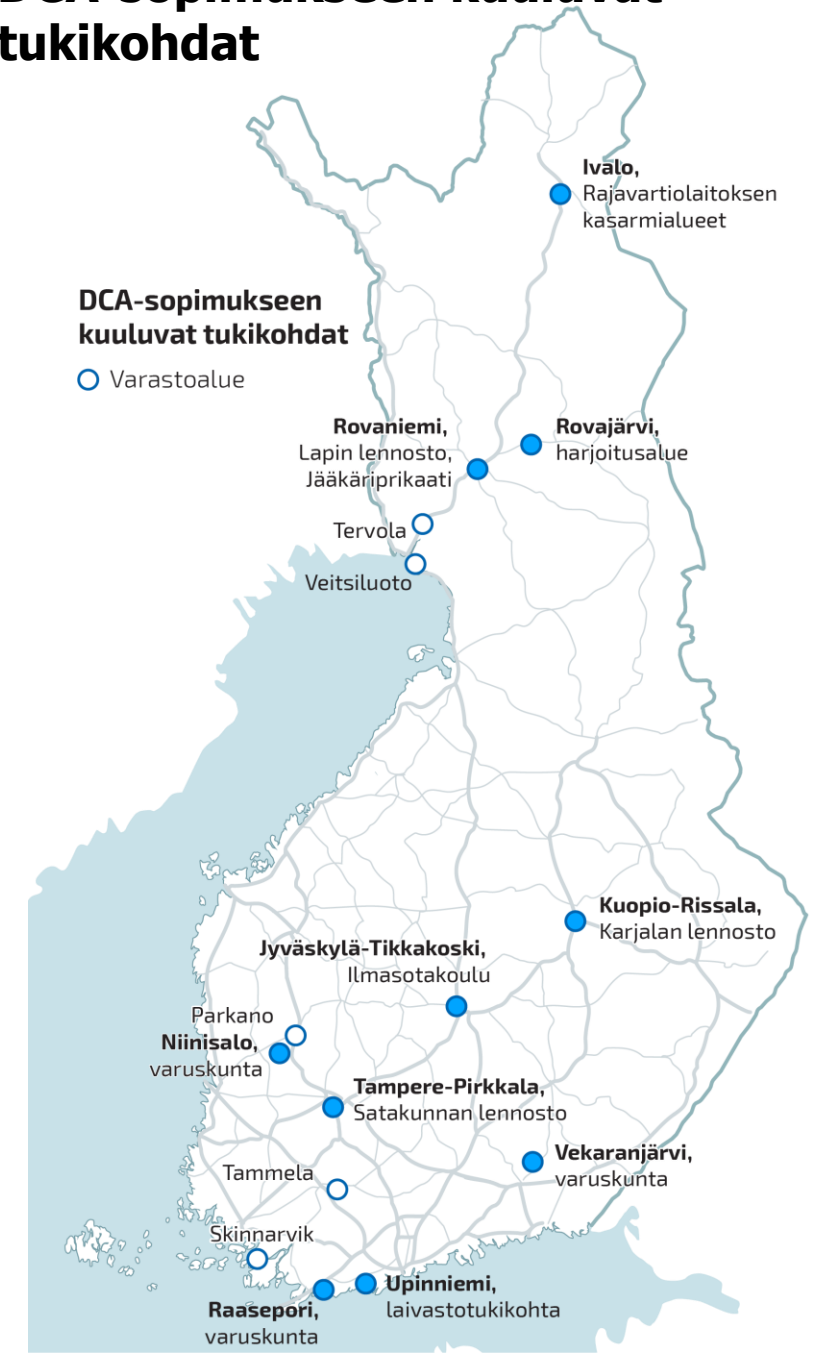
- **Rataverkon** varareittien vähäisyyden ja harvan rataverkon vuoksi ratasillat ja -tunnelit ovat verkon käytettävyyden kannalta merkittävässä asemassa.
- **Tieverkolla** erikoiskuljetusten reitit tulee varmistaa myös entistä raskaammille kuljetustarpeille. Keskeistä turvata siltojen kantavuus.
- **Vesiväylät** johtavat satamiin, joiden palvelut ja takamaayhteydet ovat yksilölliset. Liikenteen solmukohtina tärkeitä.
- **Talvimerenkulun** toimivuus varmistetaan alusten jääluokkavaatimuksilla ja -kapasiteetilla, avustusrajoituksilla sekä riittävällä jäänmurtokapasiteetilla.



NATO ja sotilaallinen liikkuvuus

- Väylävirasto on jäsenenä LVM:n hallinnonalan NATO-koordinaatioryhmässä (NATOsta tulevat toimeksiannot kuten vastejärjestelmä, puolustus suunnitelma)
- NATO HNS isäntämaatukiprosessi etenee, ulkomaisten joukkojen ja aseistuksen vastaanotto Suomeen, valtioneuvoston periaatepäätös syksyllä 2025
- Yhdysvaltojen kanssa DCA sopimus (Defence Cooperation Agreement), Sopimuksella mahdollistetaan yhdysvaltalaisjoukkojen ja puolustusmateriaalin liikkuminen ja ennakkovarastointi Suomen alueella

DCA-sopimukseen kuuluvat tukikohdat



NATO ja sotilaallinen liikkuvuus

- NATOn sotaharjoitukset jatkuvat, pohjoisessa 03/26, Väyläviraston & Fintrafficin & EVK:n tuki harjoitukselle
- Sotilaallisen liikkuvuuden tarpeiden huomioiminen yhteistyössä LVM, PLM ja Väylä, varautuminen 2026 (+ aluekehitysrahoitus ja NSIP) sekä EU:n seuraavaan budjettikauteen MFF 2028-2034
- Varautumisessa, huoltovarmuudessa ja sotilaallisessa yhteistyössä tiivis yhteistyö pohjoismaiden liikenneviranomaisten (NTPC) ja sotilasviranomaisten (NorDefCo) kanssa, yhteisiä harjoituksia (NORSU25, Nordic Support)



Pohjoismaisten liikenneviranomaisten varautumisyhteistyö (Nordic Transport Preparedness Cooperation (NTPC))

- Pohjoismaat parantavat liikennejärjestelmiensä toimivuutta ja kriisinkestävyyttä tiivistämällä rajat ylittävää yhteistyötä.
- Yhtenäisten käytäntöjen ja liikennejärjestelmämallien avulla varaudutaan entistä paremmin erilaisiin poikkeustilanteisiin maalla, merellä ja ilmassa.
- Työssä ovat mukana Suomen, Ruotsin, Norjan ja Tanskan liikenneviranomaiset
- Suomesta mukana ovat Väylävirasto ja Traficom sekä Huoltovarmuuskeskus
- NTPC-yhteisymmärryspöytäkirja allekirjoitettiin 16.1.2025.



EU-ohjelmakauden 2028-2034 valmistelu

- Euroopan komissio antoi 16.7.2025 ehdotuksensa EU:n seuraavaksi rahoituskehikseksi vuosille 2028–2034.
 - Kehys ohjaa myös liikennejärjestelmän EU-rahoitusta
 - Komission ja jäsenmaiden väliset neuvottelut ovat käynnissä
- Liikenteen rahoitus jakaantuisi nykyisestä (CEF2) poiketen kolmeen eri rahoitusinstrumenttiin
 - Verkkojen Eurooppa -ohjelma (CEF3); liikenne ja sotilaallinen liikkuvuus
 - Jäsenvaltiokohtainen suunnitelma (NRP)
 - Kilpailukykyrahasto (ECF)
- CEF-asetusehdotuksen mukaisesti CEF-ohjelmasta rahoitettaisiin jatkossa lähinnä jäsenvaltioiden rajat ylittäviä ja yhteisiä hankkeita yleiseurooppalaisella liikenneverkolla (TEN-T). TEN-T-verkolla sijaitsevat kansallisesti merkittävät hankkeet rahoitettaisiin jäsenvaltiokohtaisista NRP-suunnitelmista.
- Sotilaalliseen liikkuvuuteen olisi varattu rahoitusta nykyiseen verrattuna kymmenkertainen määrä



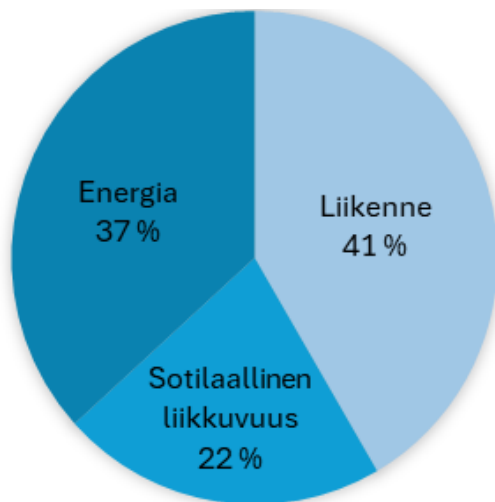
Väylävirasto
Trafikledsverket

Ohjelmakausi 2028-2034

CEF3-ohjelma

Komission ehdotus 16.7.2025

- Esitetty budjetti 81,43 mrd €, josta
 - **Liikenteeseen 41 % eli 33,87 mrd €**
 - **Sotilaalliseen liikkuvuuteen 22 % eli 17,65 mrd €**
 - Energiakohteisiin 37 % eli 29,91 mrd €
- ⇒ sotilaallisen liikkuvuuden rahoitus noin 10-kertaistuisi CEF2-kauteen verrattuna



- CEF-ohjelman tarkempi kohdentuminen määritellään myöhemmin laadittavassa työohjelmassa, jonka sisältö vaikuttaa merkittävästi Suomen saantoon



Infran KIRJAIN HAASTE

► Väylän haasteen määrittely

Yhteistyössä

RT INFRA

Tampereen yliopisto
Tutkimuskeskus
TERRA Geo
Road
Roll

 **Motiva Services**

 Väylävirasto
Trafikledsverket

KIRA haastaa

- KIRA-foorumi on viidentoista kiinteistö- ja rakentamisan organisaation muodostama yhteisö, joka kokoaa yhteen alan keskeiset toimijat ja tiivistää niiden välistä yhteistyötä.
- KIRA-haasteella haetaan innovatiivisia ratkaisuja aitoihin haasteisiin ja ongelmiin, halutaan tehdä asiat fiksummin ja vaikuttavammin yhdessä kumppanien kanssa sekä kehitetään uudenlaisia tapoja, ratkaisuja ja palveluita kasvun tueksi.

Väyläviraston haaste – Infran vähähiilisyysspalvelut

- Väylävirasto hakee tietoa ratkaisuksista, jotka mahdollistavat:
 - ✓ **vähähiilisuuden ja elinkaarikestävyydestavoitteiden seurannan osana projektiohjausta**
 - ✓ **päästöjen työnaikaisen toteutumaseurannan ja päästövähennysten todentamisen**
 - ✓ **eri materiaalivaihtoehtojen arvioinnin ja niiden vaikutusten vertailun**
 - ✓ **elinkaarikestävän rakentamisen ja kunnossapidon tukemisen.**
- Väylävirasto toteuttaa syksyllä markkinakartoituksen, jossa haetaan tietoa **projektityökaluista, toimintamalleista ja sovelluksista**, jotka voivat toimia vähähiilisuuden kehittämisen välineinä infra-alalla. Ratkaisujen ei tarvitse kattaa kaikkia edellä kuvattuja tarpeita, vaan ne voivat kohdistua yhteen, useampaan tai kaikkiin osa-alueisiin.
- Etsimme tietoa sekä jo olemassa olevista ratkaisuksista että kehitysvaiheessa olevista konsepteista, jotka voisivat edetä **innovaatiokumppanuuden** kautta toteutukseen. Tavoitteena on saada kuva markkinoiden tarjoamista mahdollisuuksista, ideoista ja toteutuksen reunaehdoista ennen kilpailutuksen käynnistämistä.

KIRA –haasteemme aikataulu

- Tilaajan tavoiteaikataulu markkinakartoituksen ja hankinnan toteuttamiselle:
 - Markkinakartoitus ja KIRA-haaste, loppuvuosi 2025
 - Valmistelu- ja kumppanien valintavaihe (KIRA-haasteen perusteella)
 - 17.9. Haastekilpailu käynnistyy ja ilmoittautuminen mukaan
 - 15.10. Ratkaisuehdotusten ilmoittautumisen määräpäivä
 - 16.10. Kutsu 1. sparrauspäivään
 - 21.10. klo 13-16 Sparrauspäivä, Paikkana Maria 01, Helsinki
 - 12.11. klo 13-16 Demopäivä, Paikkana Maria 01, Helsinki
 - Hankintailmoituksen julkaisu, alkuvuosi 2026
 - Kilpailullinen neuvottelumenettely, alkuvuosi 2026
 - Hankintapäätös, vuoden 2026 aikana
 - Kehitysvaihe, vuoden 2026 aikana

Valtioneuvoston tulevaisuusselonteon 1. osa:

Strateginen toimintaympäristöanalyysi sekä skenaarioita vuoteen 2045

- strategisen toimintaympäristön kokonaiskuva: 26 Suomen tulevaisuuteen vaikuttavaa geopolittista, taloudellista, teknologista, ympäristöllistä, yhteiskunnallista ja lainsäädännöllistä muutostekijää
- toimintaympäristön kehitykseen liittyvää epävarmuutta: kuvataan 14 kriittistä epävarmuustekijää sekä niiden vaihtoehtoiset kehityskulut vuoteen 2045
- systeemisiä kokonaiskuvia muodostavia skenaarioita vuonna 2045 sekä niihin johtavia skenaariopolkuja:
 - **Yhteistyön maailma**
 - **Teknojättien maailma**
 - **Blokkien maailma**
 - **Murtuva maailma**
- kaikissa ministeriöissä tunnistettuja skenaarioiden vaikutuksia (riskit/uhat, mahdollisuudet) ja niihin varautumista
- skenaarioista riippumattomia toimia tulevaisuusvalmiuden kehittämiseksi.



VALTIONEUVOSTON JULKAISUJA
2025:02

