

Espoon kaupunkirata

Maarakennuspäivä 2025

Vuosien 2024-25 junaliikennekatkojen kokemuksia

Tommi Rosenvall
2.10.2025



Väylävirasto
Trafikledsverket



ESPOO
ESBO



Kauniaisten kaupunki
Grankulla stad



Espoon kaupunkirata

- **MAL-sopimus 2020:** Valtio 50 % ja kunnat 50 %
- **Aikataulu 2020–2029:**
 - Rakentamissuunnittelu 2020–2023
 - Rakentaminen 2024–2029

AIKATAULU



2020–2029

VASTUUTAHOT



Väylävirasto sekä
Espoon ja Kauniaisten kaupungit

KUSTANNUSARVIO



Espoon kaupunkirata
n. 330 milj. eur
+ kaupunkien erilliskohteet
n. 120 milj. eur

Espoon kaupunkirata

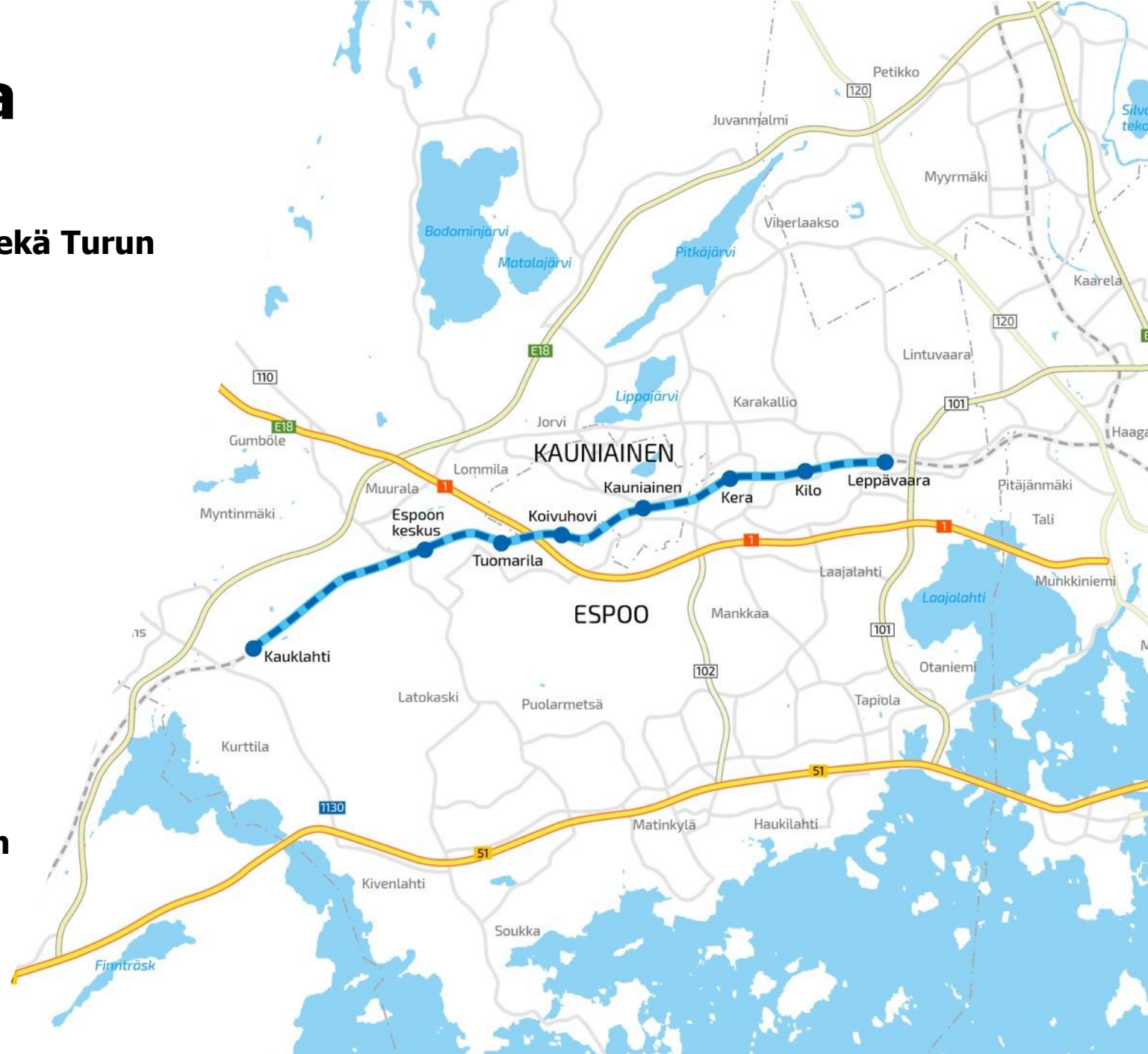
Mahdollistaa Rantaradan lähiliikenteen sekä Turun suunnan kaukoliikenteen kehittämisen.

Rakennetaan kaksi lisäraidetta välille Leppävaara–Kauklahti

- Lähi- ja kaukojunaliikenne omille raiteilleen
- Liikennehäiriöt vähenevät
- Mahdollistaa lisää junaliikennettä
- Lähijunien vuoroväli 10 minuuttia
- Esteettömät asemat
- Kaupunginkallion uusi tunneli
- Lukuisia siltoja

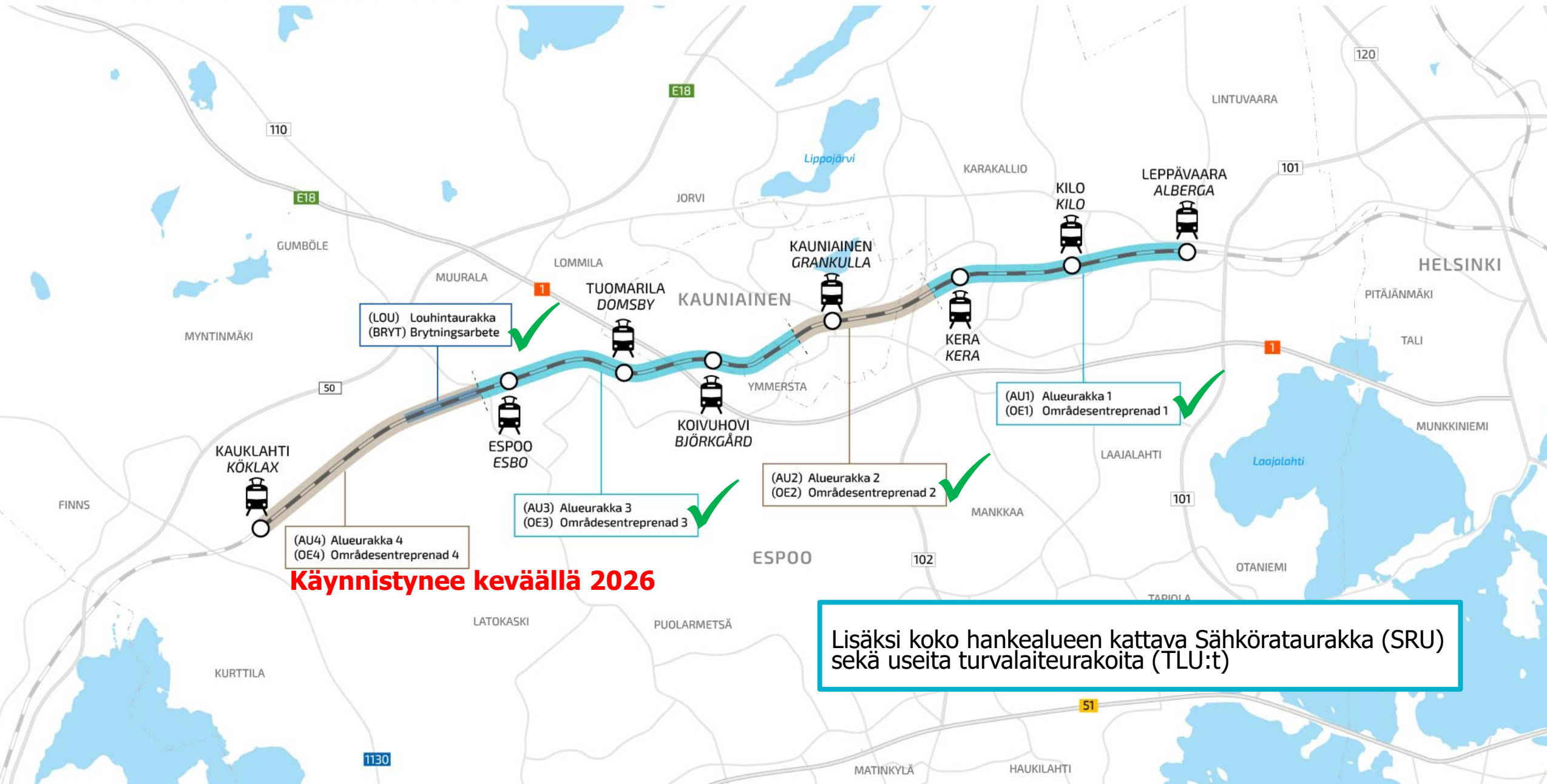
Lisäksi toteutetaan Espoon ja Kauniaisten kaupunkien erilliskohteita

- Rantaradanbaana (pyöräilyn laatukäytävä)
- Muita katurakenteita ja alikulkuja



ESPOON KAUPUNKIRATA | ESBO STADSBANA

Alueurakkajako | Entreprenadindelning

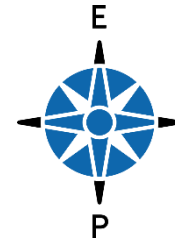


Käynnistyy keväällä 2026

Lisäksi koko hankealueen kattava Sähkörataurakka (SRU) sekä useita turvalaiteurakoita (TLU:t)

Espoon kaupunkirata

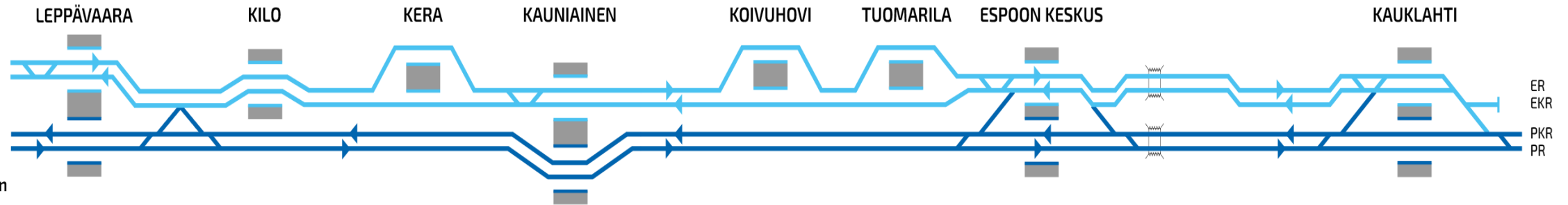
Lopputilanteen raiteistokaavio

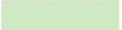
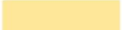
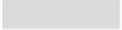


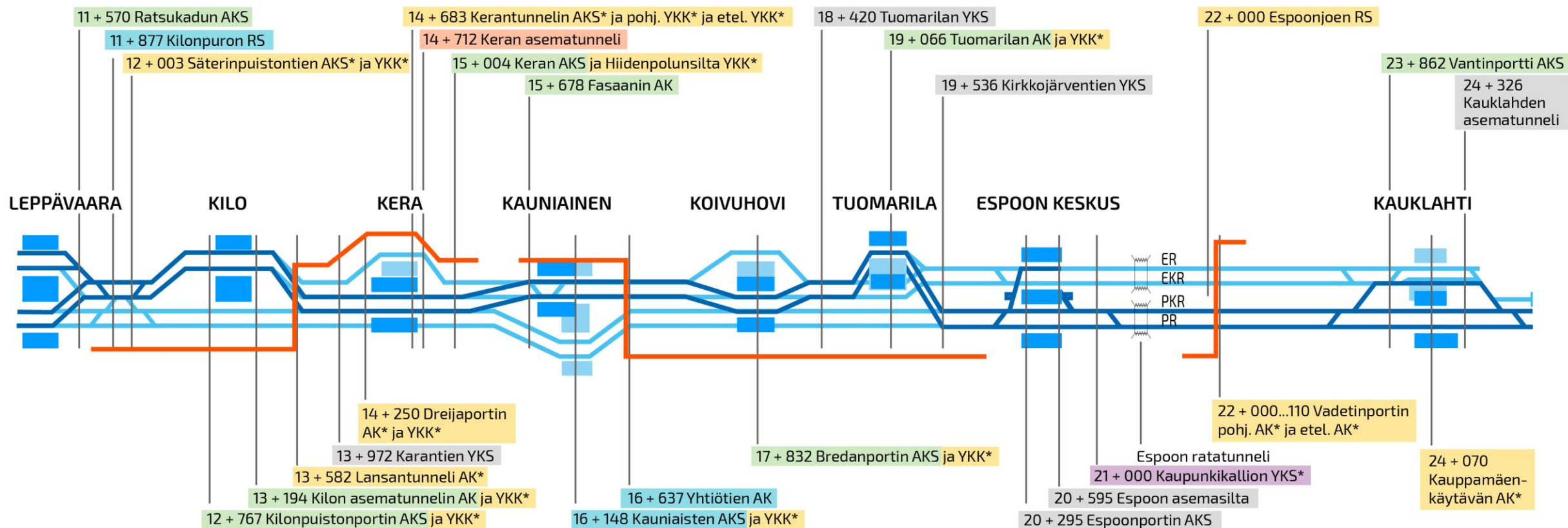
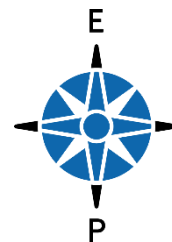
Lähiliikenteen
raiteet



Kaukoliikenteen
raiteet



- * Kaupunkien erilliskohteet
- | | | | |
|---|---|---|---------------------|
|  | Nykyisen sillan levennys lisäraiteiden osalta |  | Uusi silta |
|  | Vanhan sillan purku ja uuden rakentaminen |  | Vanhan sillan purku |
|  | Vanhan sillan korjaaminen |  | Ei toimenpiteitä |



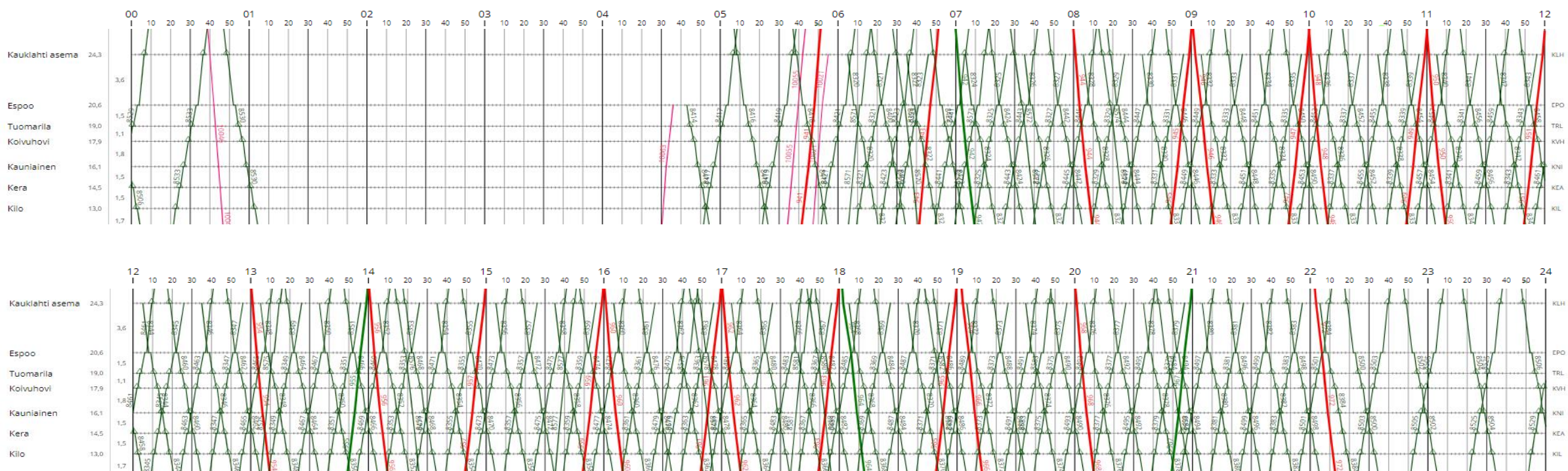
-  Nykyinen raide ja laituri
-  Lopputilanteen raide ja laituri
-  Rantaradanbaana

Ratatyöt vaativat liikenteeltä suljettuja ajanjaksoja

Normaalin aikataulun mukaan kulkevien paikallis- ja kaukoliikenteen junien vuoroväleissä ei ehdi toteuttaa ratatöitä.

Graafinen aikataulu
Helsinki - Kirkkonummi

to 19.5.2022



Paikallisliikenteen junat Kaukoliikenteen junat

Espoon kaupunkirata, junaliikennejärjestelyt

2024–2027 Leppävaara–Kauklahti

2028–2029 Espoo–Kauklahti

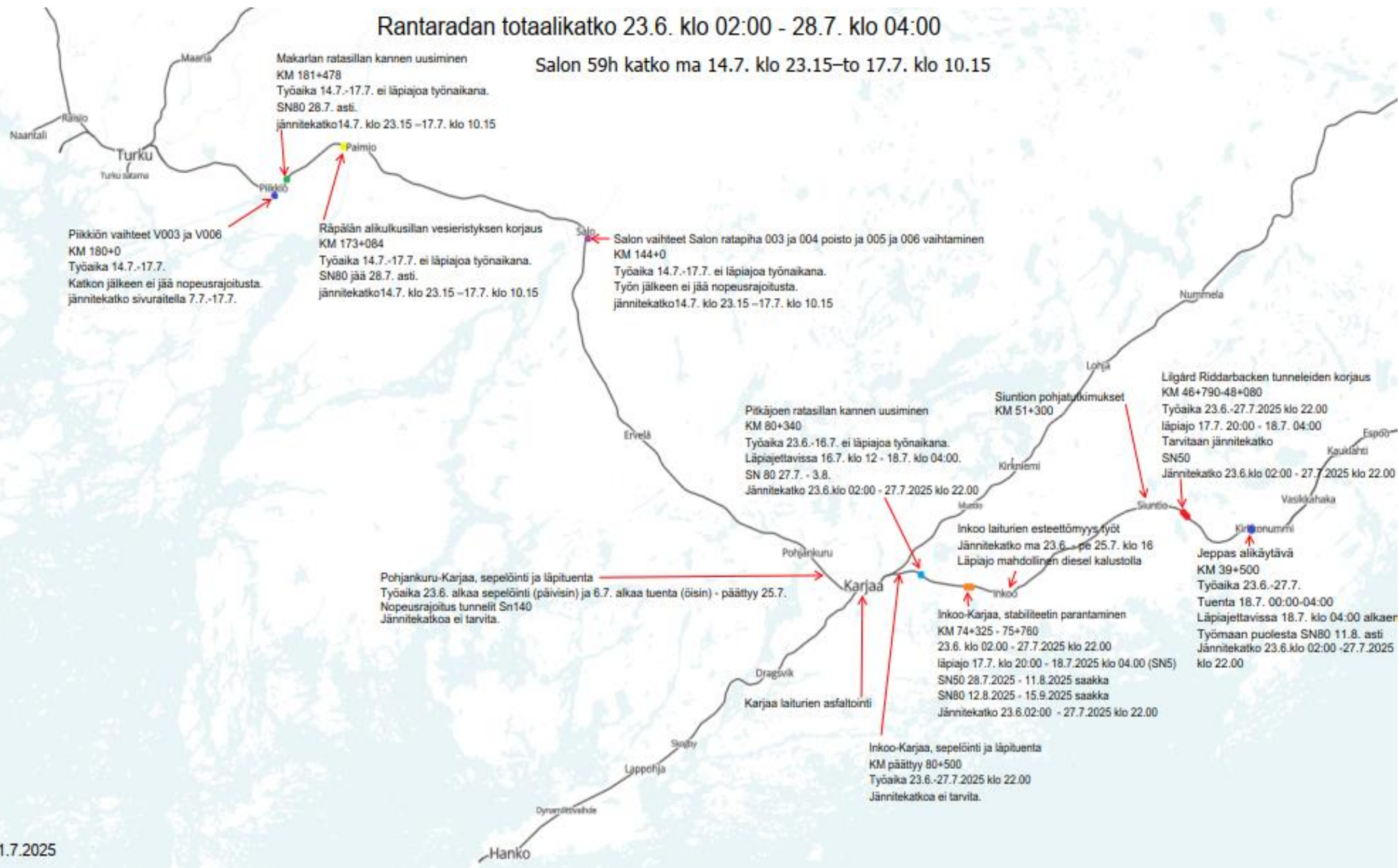
- Toukokuu: liikennekatkoja sunnuntaisin + helatorstaina, 4 kpl 24 h
- Liikennekatko juhannuksesta alkaen, kesto 5 viikkoa
- Syys-lokakuu: liikennekatkoja viikonloppuisin, 3 kpl 48 h ja 2 kpl 24 h



Väylävirasto
Trafikledsverket

Rantaradan totaalikatko 23.6. klo 02:00 - 28.7. klo 04:00

Salon 59h katko ma 14.7. klo 23.15–to 17.7. klo 10.15



Espoon kaupunkirata

Työsisältöjen painotukset viiden viikon junaliikenneliikennekatkoissa

Leppävaara-Espoo:

- 2024 Linjaosuuksien töitä
- 2025 Loput linjaosuuksien työt sekä asema-alueiden töitä
- 2026 Loput asema-alueiden työt
- 2027 Neljän raiteen rakentaminen lopulliseen geometriaan
-> neljä raidetta liikenteelle

Espoo-Kauklahti:

- 2026 – 2029, vaiheistus työn alla

Espoon kaupunkirata

Viiden viikon junaliikennekatko 2025

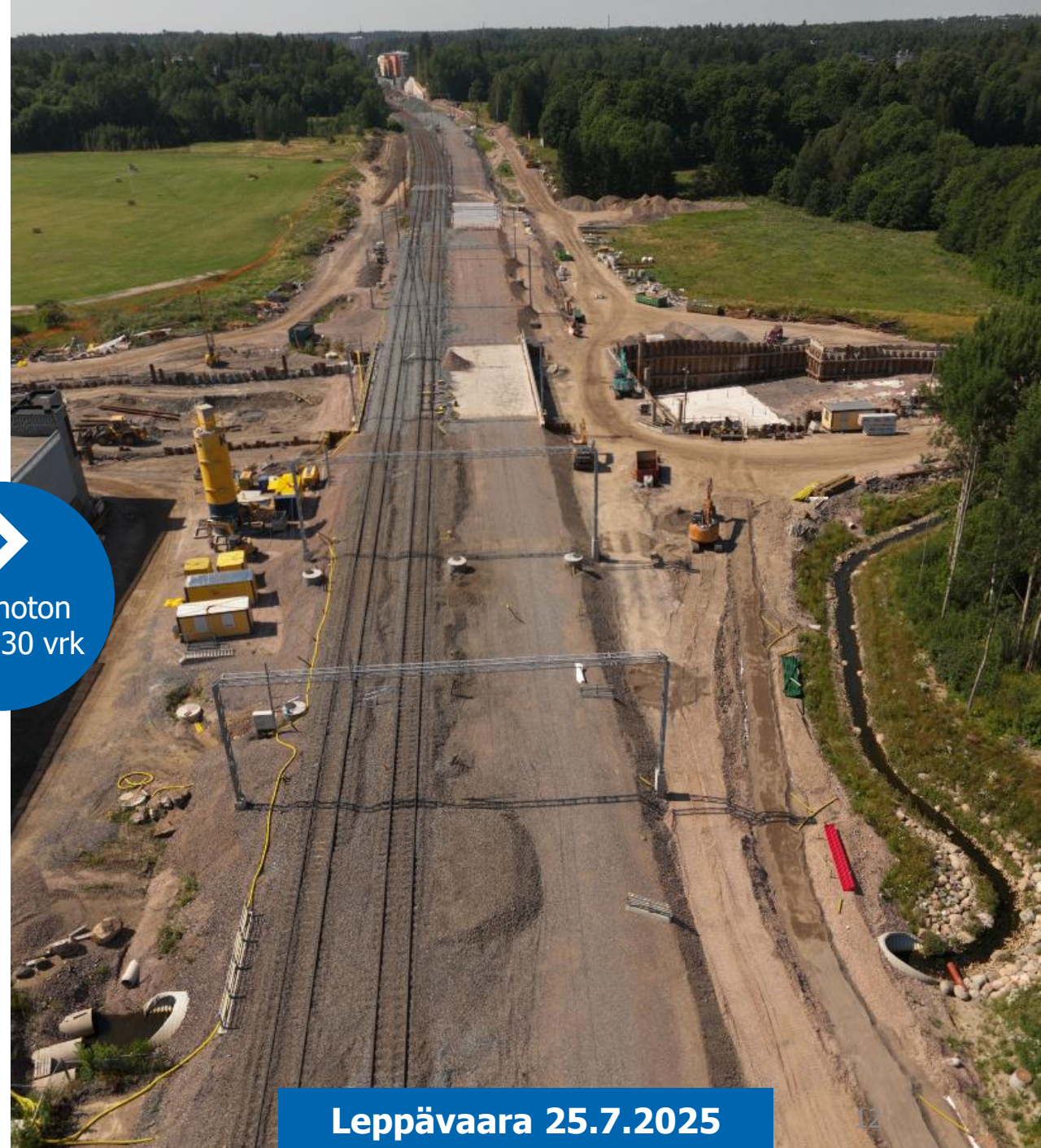
Arvioitu katkon työsisällön arvo n. 35 milj. €
(1/3 koko vuoden työn arvosta)

- raiteiden purku ja palautus n. 11 km matkalle
- pohjanvahvistusta, radan rakennekerroksia, paalutusta, perustuksia, kaapelireittejä, sähkörata- ja turvalaitetöitä
- kuuden siltakannen siirto viidessä eri kohteessa
- paalulaattaa n. 20 000 m²
- louhintaa n. 75 000 m³ktr (Kaupunginkallio, Tuomarila)
- Kilon aseman uudet laiturit käyttöön
- Muut asema-alueiden työt, laitureiden, hissien ja portaiden rakentamista



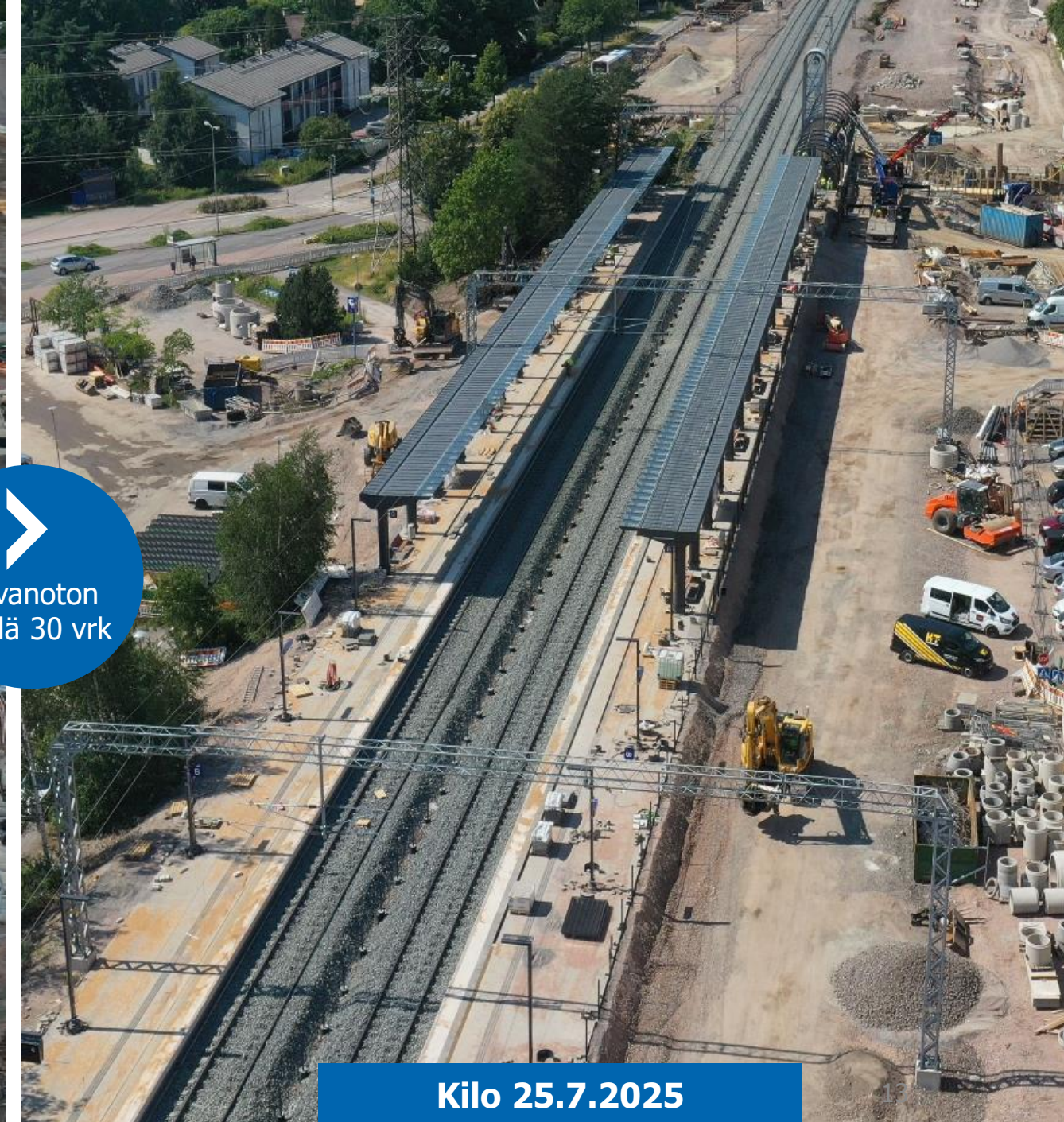


➤
Kuvanoton
välillä 30 vrk





Kilo 26.6.2025



Kilo 25.7.2025

**Kuvanoton
välillä 30 vrk**



Kauniainen 30.6.2025

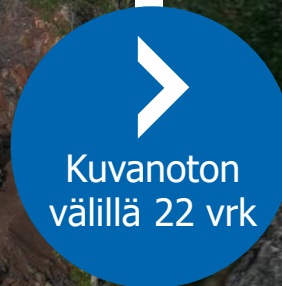
Kuvanoton
välillä 21 vrk



Kauniainen 21.7.2025



Tuomarila-Espoo 1.7.2025



Kuvanoton
välillä 22 vrk

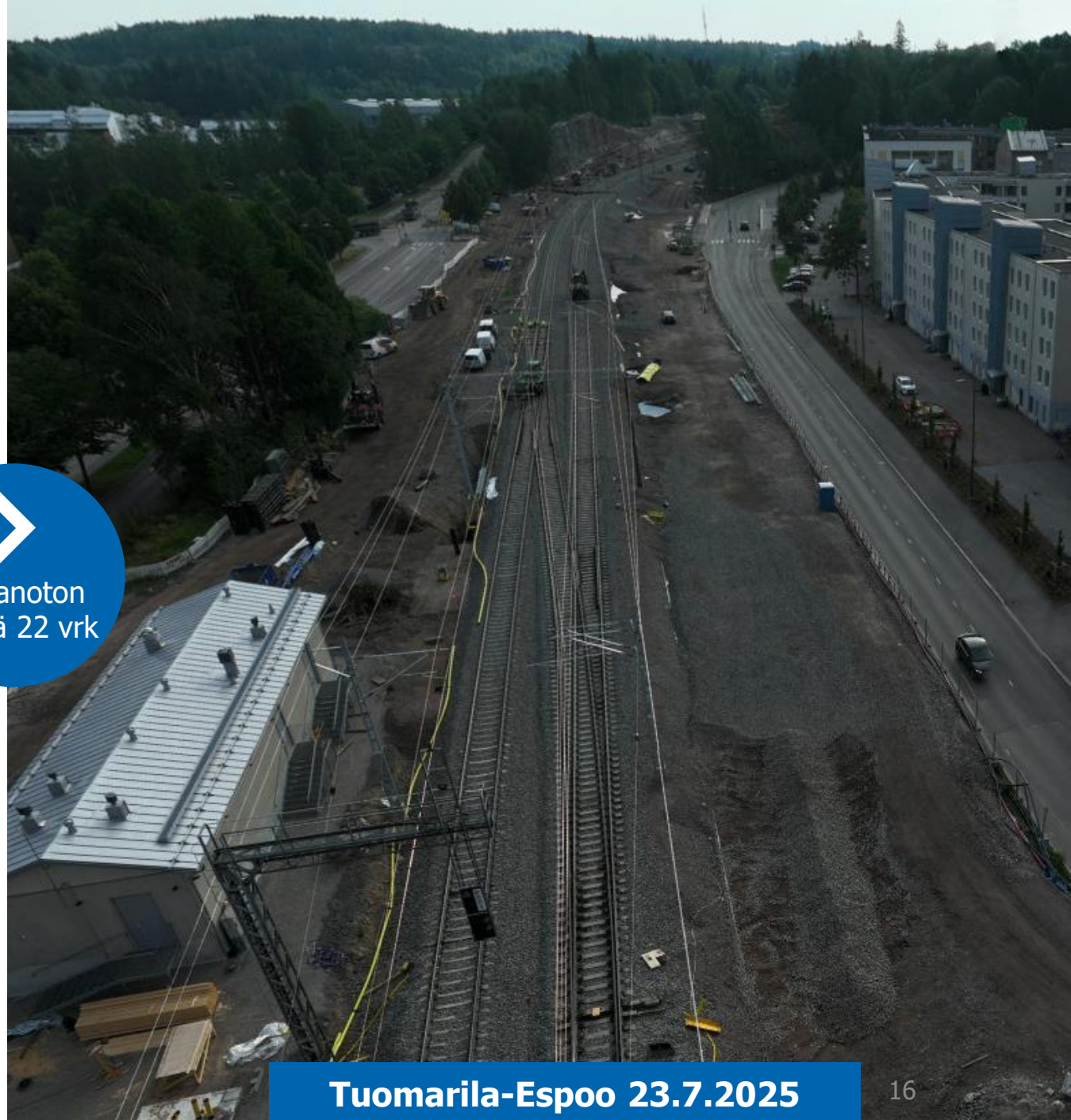


Tuomarila-Espoo 23.7.2025



Tuomarila-Espoo 1.7.2025

Kuvanoton
välillä 22 vrk



Tuomarila-Espoo 23.7.2025



Espoo-Kauklahti 7.7.2025



Kuvanoton
välillä 14 vrk



Espoo-Kauklahti 21.7.2025

Louhintaurakka, Kaupunginkallio



Väylävirasto
Trafikledsverket

Ennen

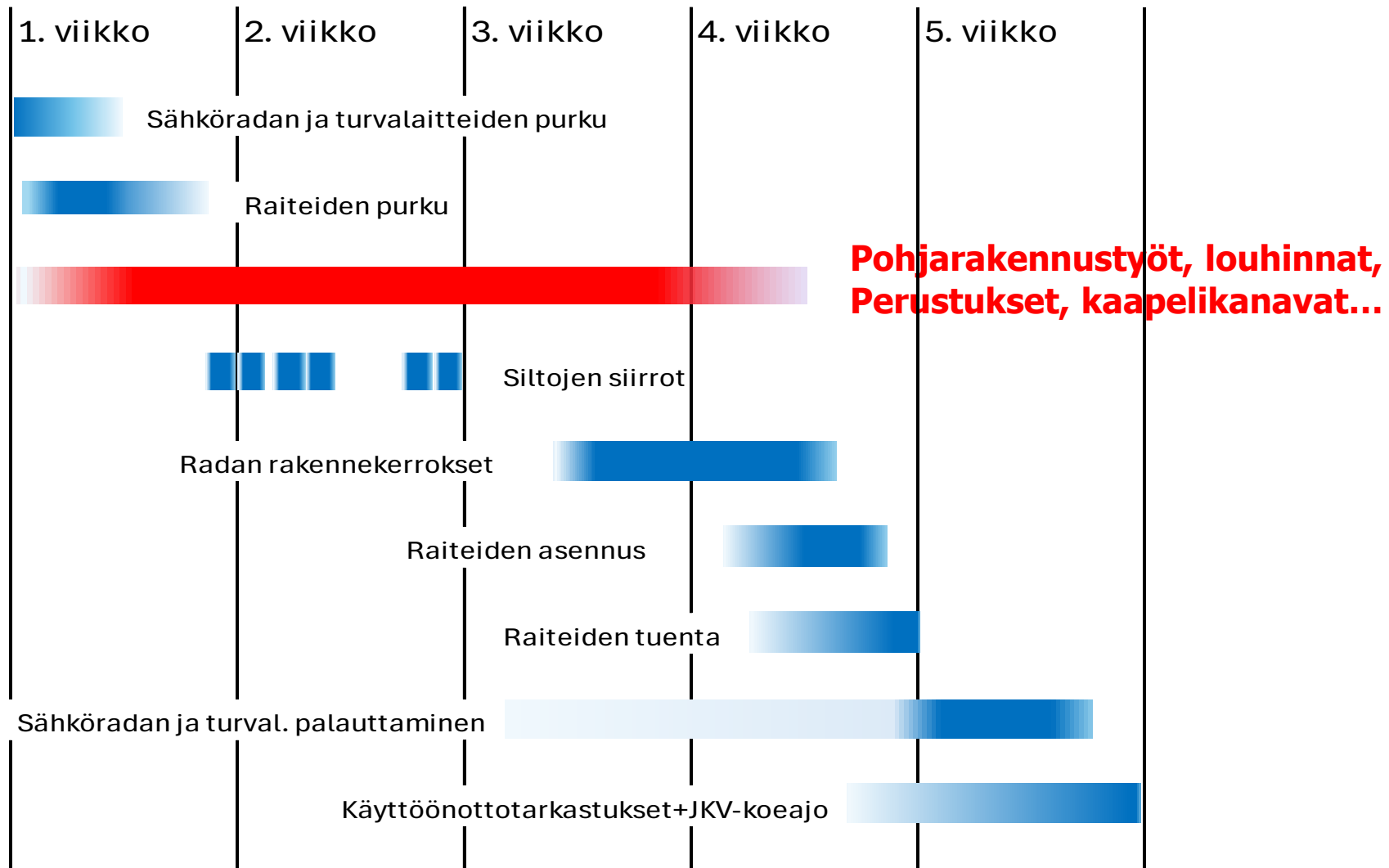


Jälkeen



Espoon kaupunkirata

Töiden eteneminen viiden viikon junaliikennekatkossa

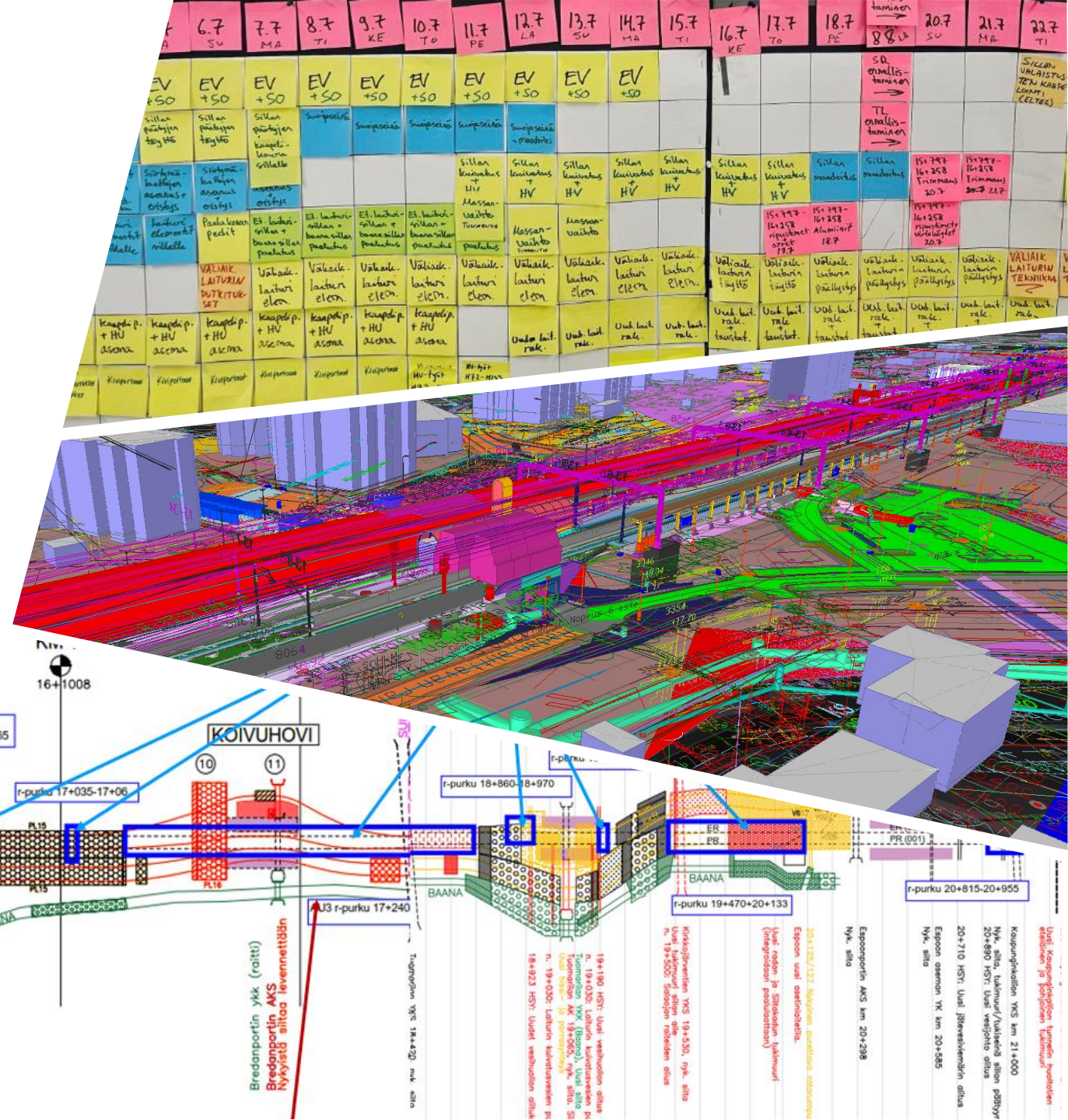


Västtrafik
Trafikledsverket

Espoon kaupunkirata

Viiden viikon katkon onnistumisen edellytyksenä **suunnitelmallisuus** ja eri urakoiden töiden **yhteensovitus**.

- Suunnitteluratkaisut perustuvat etukäteen sovittuihin liikennejärjestelyihin.
- Edellisen vuoden katkojen kokemukset.
- Resurssien mitoitus, varautuminen yllätyksiin.
- Suunnittelijoiden varautuminen.
- Pää toteuttajien suorittama töiden yhteensovitus yhteisellä työmaalla onnistui tänä vuonna huomattavasti viime vuotta tehokkaammin.
- Tilaajan toimesta analysoitu aikataulullisia pakkopisteitä -> toimenpiteisiin varautuminen tarvittaessa.
- Varautumissuunnitelma: raiteiden liikenteelle oton vaiheistus ja priorisointi tarvittaessa.



Espoon kaupunkirata

Rakentamistöistä aiheutuvaa haittaa pyritään vähentämään toimimalla suunnitellusti ja viestimällä avoimesti.

- poikkeavat työskentelyajat
 - meluavaa työtä poikkeuksellisesti klo 22 asti, tilapäisesti myös yöllä
- lisääntynyt työmaaliikenne
- suljetut katuyhteydet, kiertoreitit
- työmaiden turvaaminen
- yleinen info töiden etenemisestä
- korvaavat bussikuljetukset (HSL ja VR)



Kiitos!

Verkkosivut:

<https://vayla.fi/espoonkaupunkirata>

Facebook:

<https://www.facebook.com/espoonkaupunkirata>

Uutiskirje:

<https://vayla.fi/espoonkaupunkirata/uutiskirjeet>

