

Oulun kaupunki: Pyöräilyinfran pitkäaikainen ja päämäärätietoinen kehittäminen

Oulussa pyöräiliikenteen infraa on rakennettu päämäärätietoisesti jo yli viiden vuosikymmenen ajan. Kehittäminen aloitettiin jo 1960-luvun lopulla visionäärisen liikenneinsinöörin Mauri Myllylän toimesta. Oulun ensimmäinen pyöräiliikenteen verkkosuunnitelma laadittiin vuonna 1972, ja sitä ryhdyttiin toteuttamaan nopeaan tahtiin. Pyöräiliikenteen verkko suunniteltiin irralleen autoliikenteen verkosta, ja pyörävyylät kulkevat Oulussa edelleenkin puistoissa, viheralueilla ja kaupunkimetsissä. Nykyisin Oulun alueella on pyöräteitä yli 950 km. Huomattavaa on, että pyöräilyn alikulkuja on 325 kpl, minkä vuoksi koululaiset voivat kulkea itsenäisesti ja turvallisesti kouluun ensimmäisestä luokasta alkaen. Lapsena opittu pyöräilykulttuuri kantaa pitkälle aikuisuuteen saakka.

Oulu tunnetaan maailmalla talvipyöräilyn globaalina pääkaupunkina. Pitkäjärjestyksen talvikunnossapidon työmenetelmien ja urakasopimusten kehittäminen on johtanut siihen, että Oulussa pyöräiliikenteen kulkutapaosuus on talvellakin korkeampi kuin monessa muussa kaupungissa kesällä. Oulussa tehdään pyörällä kesäaikaan 22 % kaikista matkoista ja talvella 10 %. Oulun talvikunnossapidon toimintamalleja kopioidaan muihin kaupunkeihin Suomessa ja kansainvälisesti. Huomattavaa on, että vahvasta panostuksesta huolimatta Oulun sijoittuu kunnossapidon kustannusvertailussa Suomen kaupunkien keskiarvon alapuolelle. Hyvää jälkeä on saatu aikaan kustannustehokkaasti.

Oulu on suunnannäyttävä Suomen pyöräilyinfran kehittämisessä. Kaupungissa laadittiin baanaverkkosuunnitelma vuonna 2018, ja sen jälkeen baanaverkkoa on rakennettu 19,7 kilometriä. Investointina se tarkoittaa 16 miljoonaa euroa eli noin 2,3 miljoonaa euroa vuosittain. Vuonna 2019 Oulussa toteutettiin ensimmäisenä Suomessa koko Oulun seudun kattava pyöräiliikenteen opastus- ja viitoitusjärjestelmä, ja kaupungissa on kehitetty uusina innovaatioina muun muassa projektorivalaisimien avulla maahan heijastettavia liikennemerkkejä.

Oulun menestys pyöräilyinfran kehittämisessä ei ole syntynyt yhdessä yössä vaan se on ollut pitkäjärjestyksen työn tulosta. Oulun kaupungin viranhaltijat, päätöksentekijät, asukkaat ja muut sidosryhmät ovat tehneet päämäärätietoista yhteistyötä vision ja tavoitteiden saavuttamiseksi. Ja työ jatkuu yhä kohti tulevaisuutta.

Maarakennusalan neuvottelukunnalla onkin ilo ja kunnia ojentaa vuoden 2024 MANK Tömppä ("Iso Tömppä") Oulun kaupungille pitkäaikaisen ja päämäärätietoisen työn tekemisestä pyöräilyinfran kehittämisessä. Tömppän tulevat vastaanottamaan kaupungininsinööri Eelis Rankka ja baanaverkon isä, liikenneinsinööri Harri Vaarala.

MANK

ISO TÖMPPÄ

Maarakennuspäivä 2024

Pikku-Finlandia, Helsinki