

Iso Tömpä 2023: Raide-Jokeri

MANK ry on päättänyt myöntää alan arvostetuimman tunnustuksen – Ison Tömpän - 2023 Raide-Jokeri allianssille

Raide-Jokeri, tai pikaraitiotielinja 15, on ensimmäinen pikaraitiotiehanke pääkaupunkiseudulla. Raide-Jokeri on Helsingin Itäkeskuksen ja Espoon Keilaniemen välille rakennettava pikaraitiotiejärjestelmä. Raitiotieinfra käsittää noin 25 kilometriä rataa ja 34 pysäkkiparia. Radasta 16 kilometriä sijoittuu Helsinkiin ja 9 kilometriä Espooseen. Raide-Jokeri allianssin tehtävänä on ollut toteuttaa toimiva raitiotiejärjestelmä kyseiselle yhteysväylle. Raide-Jokeri toteutettiin korvaamaan seutulinja 550, joka toimi kapasiteettinsa ääriarjoilla etenkin ruuhka-aikoina. Raide-Jokeri ei ole ainoastaan liikennettä sujuvoittava, vaan se tukee ja vahvistaa vaikutusalueensa maankäyttöä.

Raide-Jokeri -allianssissa on 8 eri osapuolta. Tilajina ovat Helsinki ja Pääkaupungin Kaupunkiliikenne Oy, sekä Espoo. Palveluottajina ovat YIT Suomi Oy, NRC Group Finland Oy, Ramboll Finland Oy, Sitowise Oy ja Sweco Finland Oy.

Raide-Jokeri -allianssin onnistumisiin kuuluvat erinomaisesti toimineet työnaikaiset liikennejärjestelyt. Raide-Jokerissa tehtiinkin rakentamisen aikana pääkaupunkiseudun hankkeista kaikkein parasta työtä tällä saralla ja liikennejärjestelyjä kehitettiin useasti myös kaupunkilaisten ja median taholta.

Raide-Jokeri -allianssissa sekä Espoon kaupunki että Helsingin kaupunki ovat hankkeen aikana tehneet rohkeita päätöksiä antaessaan mm. luvan sulkea jopa pääkatuja työmaan vuoksi. Katujen sulkemisen tuottamat hyödyt työturvallisuudelle, liikenneturvallisuudelle sekä töiden etenemiselle olivat huomattavat.

Myös Raide-Jokeri -allianssin riskien hallinta toimii esikuvana monelle vastaavalle hankkeelle sen systemaattisuuden ja toimintaa ohjaavan roolin takia. Riskienhallinnassa toteutui niin sanottu kolmikanta, jossa kaikki osapuolet osallistuvat tasavertaisesti toiminnan kehittämiseen; tilaaja, urakoitsijat sekä suunnittelijat. Esimerkkinä riskienhallinnasta on Patterinmäen tunneli, josta valitettiin juuri kun rakennustyöt olivat alkamassa kyseisellä paikalla. Raide-Jokerissa keksittiin keino edetä siten, ettei vaarannettu hankkeen aikataulua eikä myöskään valittajien oikeuksia.

Hankkeen tavoitteena oli huomioida laajasti ympäristönäkökulmia ja Raide-Jokeri -allianssissa laadittiin ympäristökäsikirja, joka kokosi kaikki huomioitavat ympäristöasiat yksiin kansiin. Hankkeen hiilijalanjälki on laskettu, ja Raide-Jokerin hiilijalanjälkilaskennan tuloksia on jo käytetty apuna mm. tulevien raidehankkeiden päästövähennyspotentialiin määrittämisessä. Raide-Jokeri -allianssissa on myös laadittu 29 kappaletta opinnäytetöitä.

Raide-Jokeri -allianssi luovutti valmiin hankkeen tilaajille elokuun 25. päivänä. Tämä tapahtui noin 10 kuukautta alkuperäistä aikataulua edellä. Lisäksi Raide-Jokeri -allianssi pääsee merkittävästi alle asetetun tavoitekustannuksen.

Maarakennusalan neuvottelukunnalla onkin ilo ja kunnia ojentaa vuoden 2023 MANK Tömpä ("Iso Tömpä") Raide-Jokeri -allianssille.

