



# Maarakennuspäivä 2009

## 24.9.2009

Infran uudet rahoitusmuodot: tie- ja  
liikennerahastot

Pasi Holm  
Pellervon taloudellinen tutkimuslaitos



# Tie- ja liikennerahastot: toimeksianto I

1) Kartoittaa maailmalla olevat erityyppiset rahastoratkaisut

- rahoitus
- omistus
- infrahankkeisiin osallituminen
- rahastoista saadut kokemukset



## Tie- ja liikennerahastot: toimeksianto II

- 2) Arvioida tie- ja liikennerahastojen mahdollisen käyttöönoton hyödyt ja haitat sekä ...
  - mitä lainsäädännöllisiä toimia tarvitaan
  - ja mitä muita toimia tarvitaan rahastojen toteuttamiseksi
  - tehdä ehdotus jatkotoimiksi



# Investoinnit käyttömenobudjetissa aiheuttaa ongelmia

- Käyttömenobudjetti ja menokehys on ollut liian tiukka suurten tie- ja liikennehankkeiden kohdalla. Poliittista realismia lienee, että alue- ja liikennemuotonäkökulmasta kunakin vaalikautena alkaa ainakin muutamia suurehkoja hankkeita
- Vrt yksityisen sektorin tuloslaskelmassa investoinnit jaksottuvat poistojen kautta
- Jälkikäteiseen rahoitukseen perustuvien mallien (PPP-mallit, aikaistamislainat, jälkirahoitusmallit) ja valtion myyntitulojen käyttö tie- ja liikenneinvestointien rahoittamiseen on ajoittanut investointeja noususuhdannekäänteeseen.



# Tie- ja liikenneinvestointien jaksotus tuleville vuosille ei saa vaarantaa budjettikuria

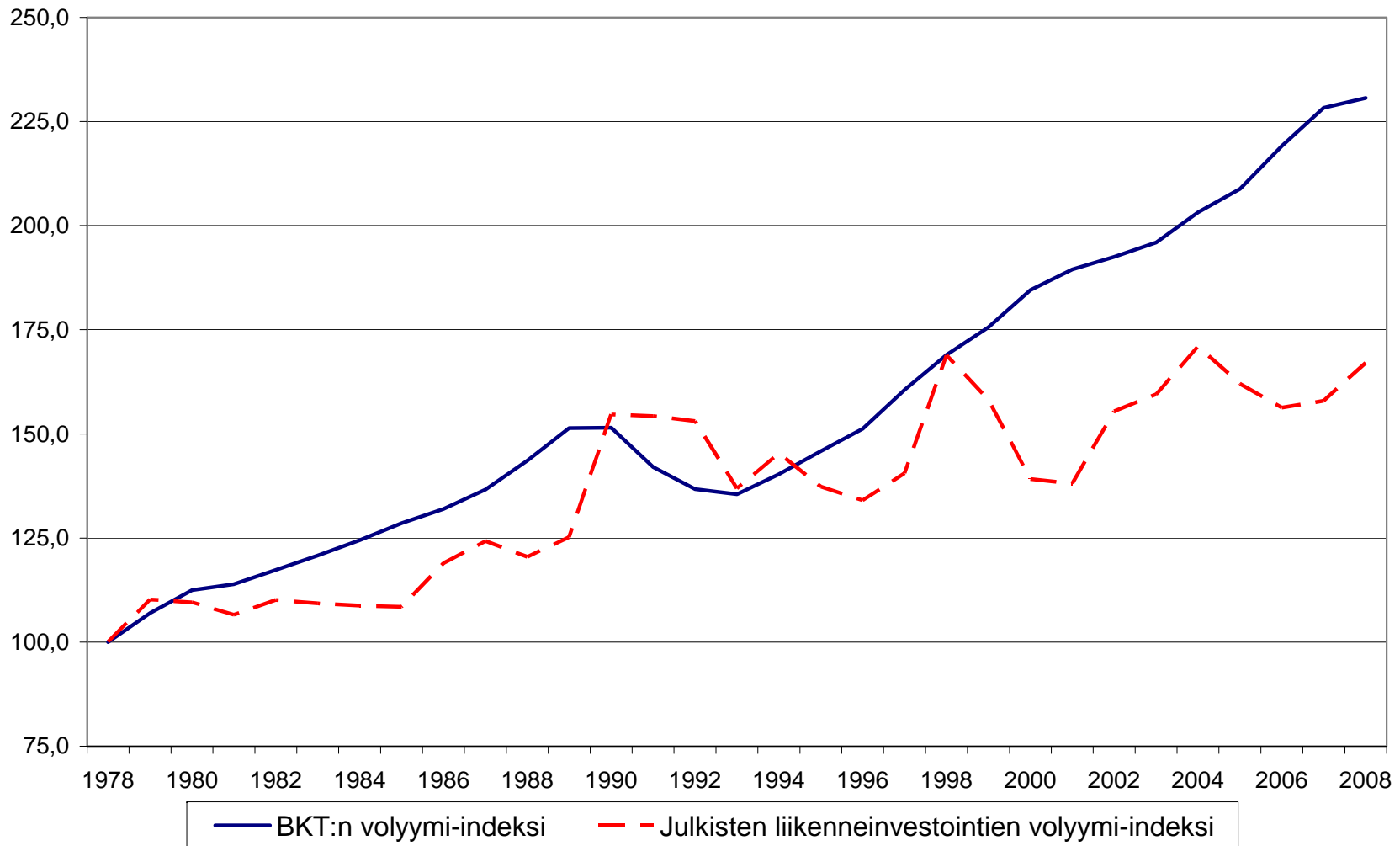
- Jatketaan kuten nykyisin; jälkikäteisten rahoitusmallien käytölle poliittisia rajoituksia
- Poliittisen menokehyksen uudistaminen: suurten tie- ja liikenneinvestointien osalta siirtyminen jaksotettuun menokehykseen
- Valtion tie- ja liikennerahaston perustaminen, jonka rinnalla on alueellisia ja toiminnallisia satelliitteja



- Eduskunta päättää investointiohjelman hankkeista selonteon yhteydessä
- Tarkastellaan lähinnä investointimenoja (myös perustienpitoon luettavia perusparannuksia)
- Väylien hallintaoikeus jätetään ulkopuolelle
- Verojen korvamerkintä ei tarpeellista
- Käyttömaksuille myös osittainen aluellinen ja toiminnallinen korvamerkintä
- Pääomabudjetointiin ja (nettobudjetointiin?) siirtyminen budjetin sisäisen rahaston perustaminen liian isoja muutoksia

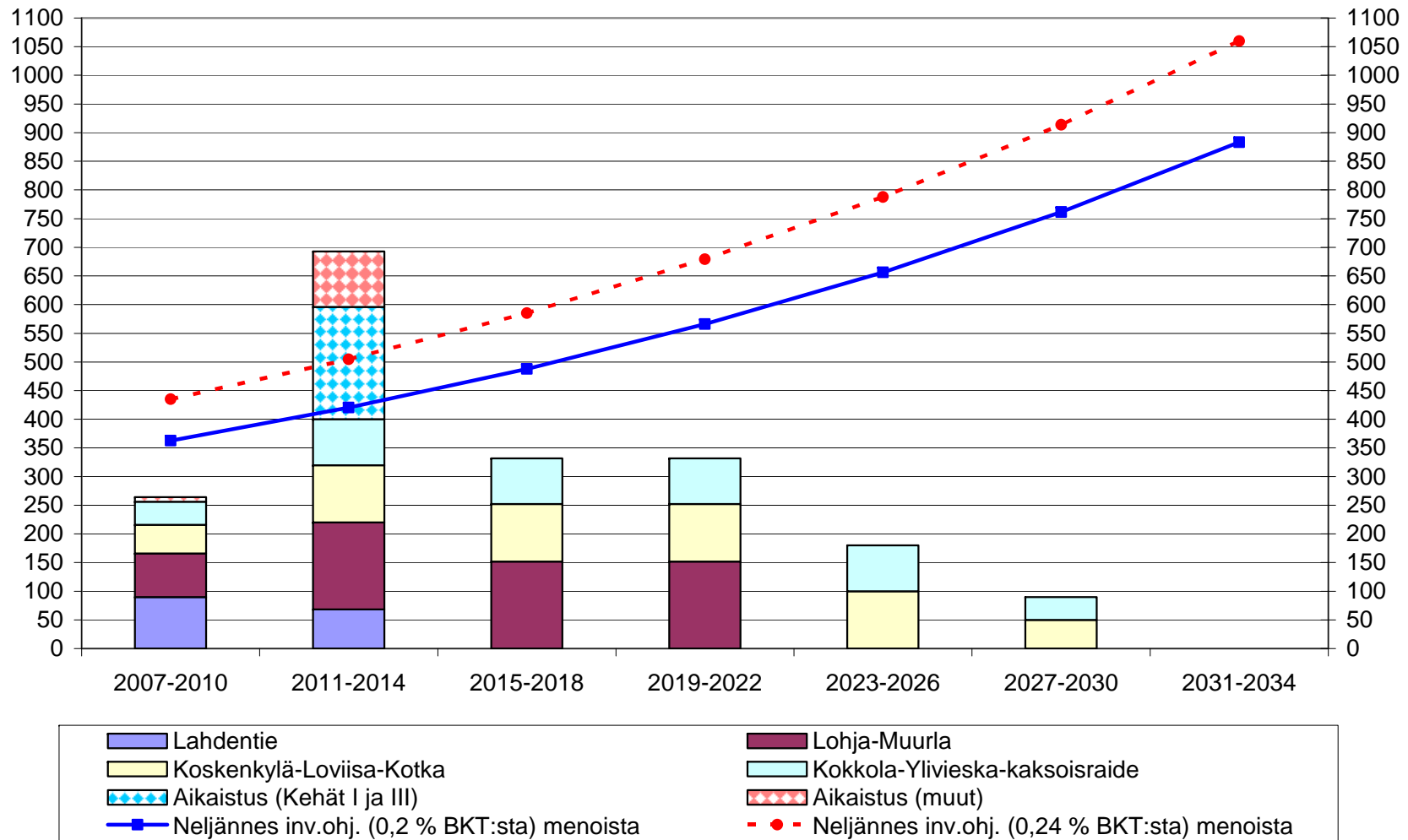


# Bruttokansantuotteen ja julkisten liikenneinvestointien määrä vuosina 1978-2008. Indeksi 1978=100. (Lähde: Tilastokeskus)



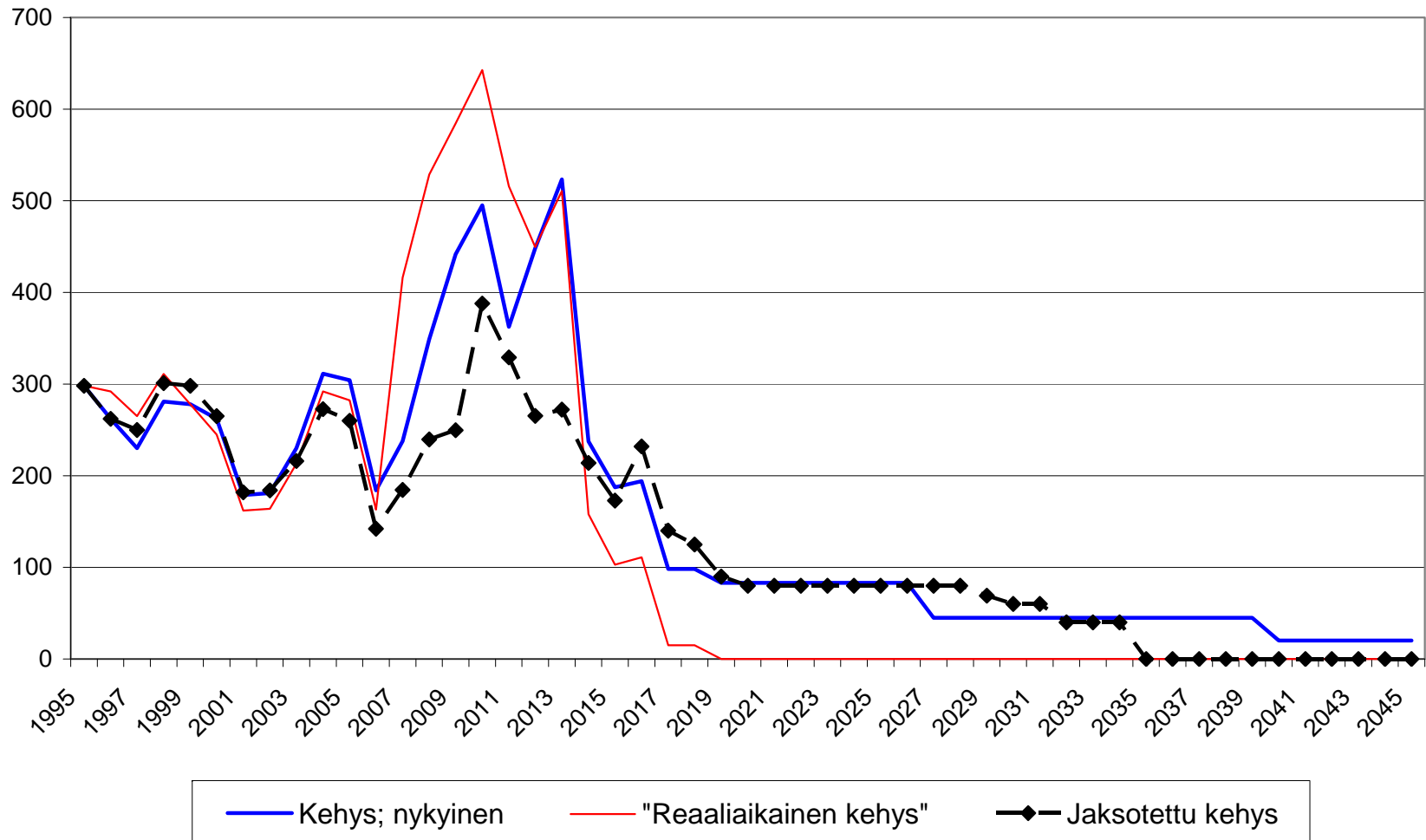


# Vuoteen 2009 mennessä päätettyjen elinkaarihankkeiden ja muiden aikaistettujen hankkeiden kustannukset tuleville hallituksille, miljoonaa euroa.



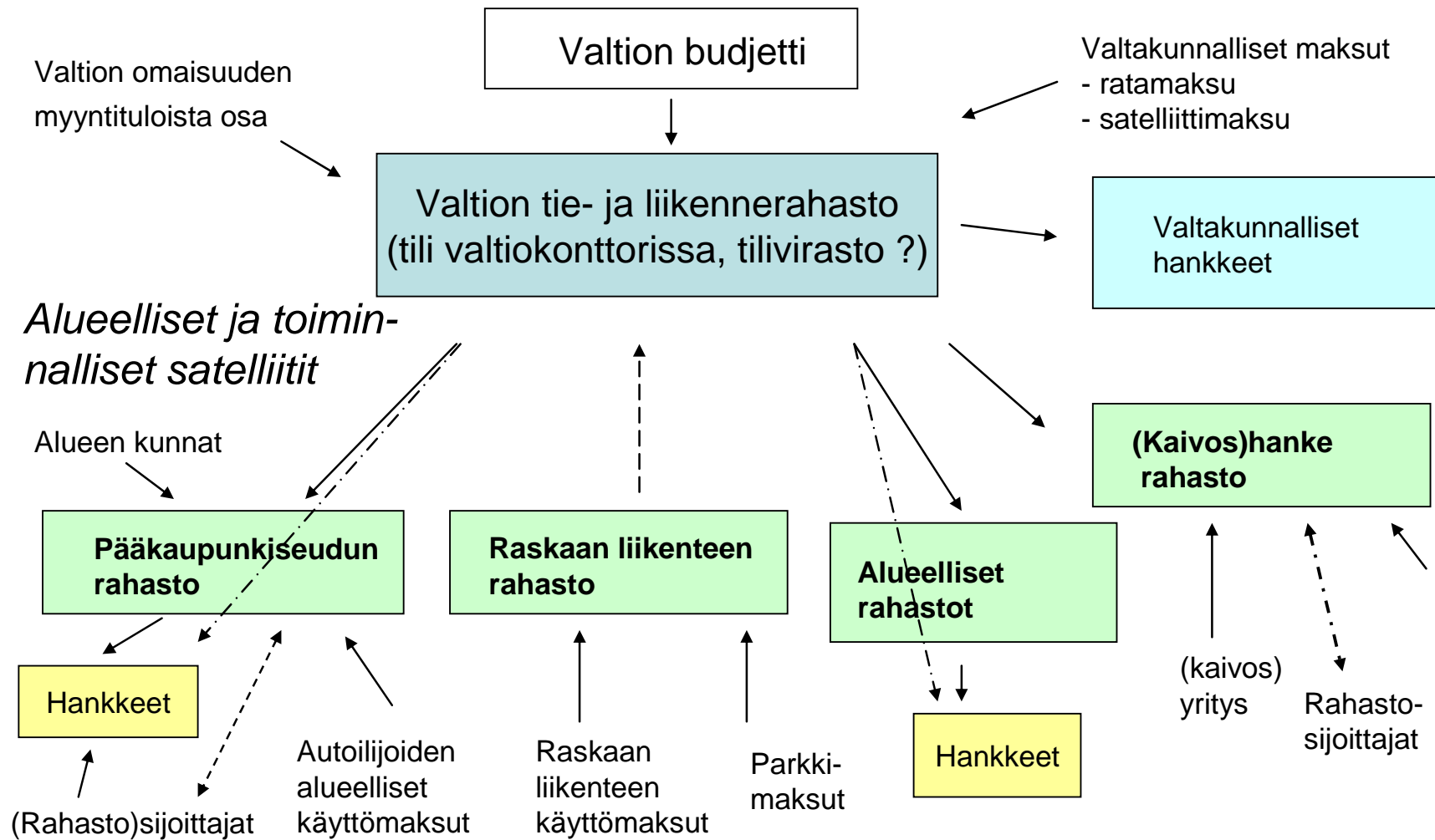


Tie- ja liikenneväylähankkeiden nykyiset kehysmenot, reaaliaikaiset rakennuskustannukset ja "jaksotetut kehysmenot".  
( Jaksotukseen otettu yli 100 milj euron hankkeet; jaksotuskirjaus 20 milj euroa per vuosi.)





# Tie- ja liikennerahastot





Kiitos paljon