

**Liik
enne
vira
sto**

Liikenneviraston näkökulmia alan osaamisen kehittämiseen

Ylijohtaja Anne Herneoja

9.2.2012

Liikennevirastolla on erilaisia rooleja alan osaamisen kehittämisessä

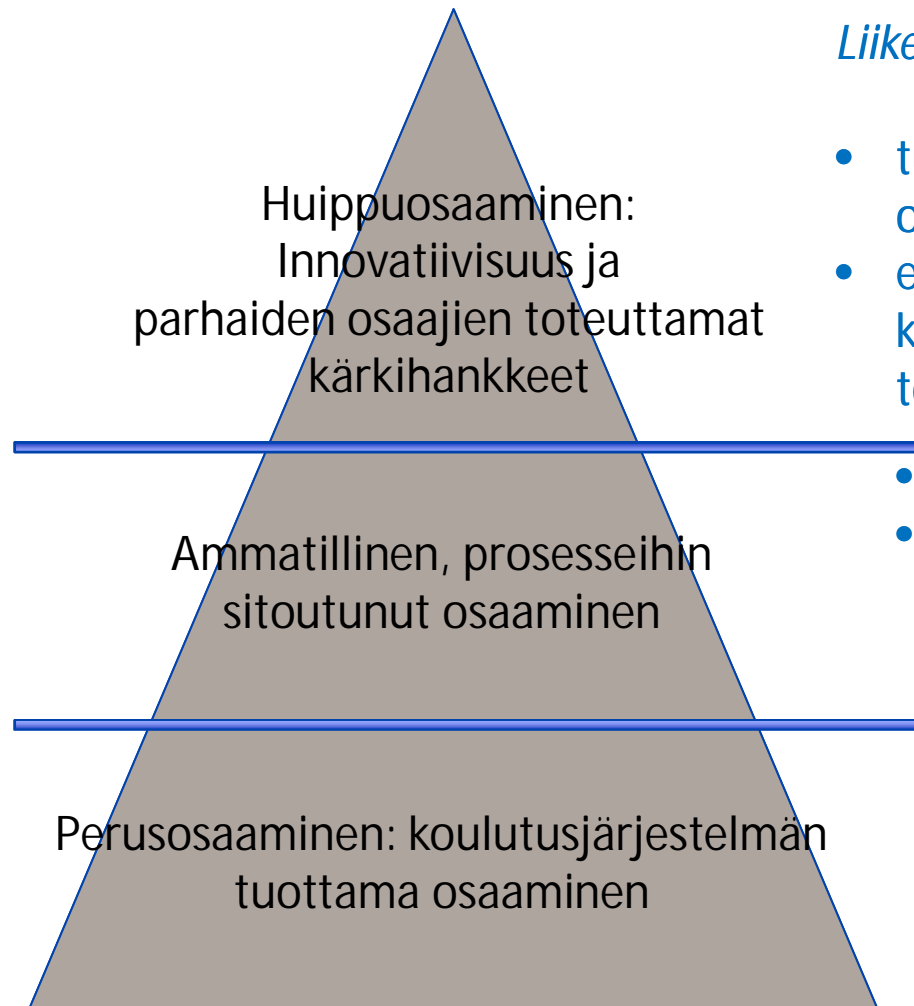
- Liikennevirasto on tasaveroinen toimija yhteistoimintaan tähtäävissä verkostoissa
- Liikenneviraston omien ja ELY:jen L-vastuualueiden osaamispäämäärien näkökulmasta rooleja ovat:
 - Toimijoiden yhteen saattaja
 - Osaamisen kehittämisen tavoitteiden asettaja
 - Osaamisen kehittämisen aktivoija
 - Kysynnän muodostaja



Liikennevirastolla on erilaisia rooleja alan osaamisen kehittämisessä

- Liikennevirasto on luonteeltaan tilaajavirasto, yhdessä elyjen L-vastuualueiden kanssa.
- Liikenneviraston roolina on varmistaa tasaveroisessa yhteistyössä alan muiden toimijoiden kanssa liikennealan osaamisen säilyminen ja kehittyminen.
- Liikennevirasto asettaa roolinsa mukaisesti tavoitteita osaamisen kehittämiselle, muodostaa kysyntää osaamiselle ja aktivoi osaamisen kehittämistä. Liikennevirasto on suunnannäyttäjä sille ominaisissa (Liikenneviraston avainosaamiset) osaamiseen kehittämiseen liittyvissä asioissa.
- Viraston roolina on edistää väylähankkeissa ja muussa toiminnassa tapahtuvan osaamisen kehittymisen siirtymistä koko toimialaa hyödyttäväksi.
- Viraston oman ja alan muiden toimijoiden osaamissuhteen nähdään kehittyvän niin, että erinäisiin tehtäviin tarvittavat resurssit lisääntyvät pikemminkin toimittajapuolella ja omaa osaamista on tarve syventää ja monipuolistaa, ei niinkään laajentaa.

Liikennevirasto kehittää alan osaamista roolinsa mukaisesti yhteistyössä alan muiden toimijoiden kanssa



Liikennevirasto:

- tutkimusohjelmiin osallistuminen
- ennakkoluulottomia kokeiluja erilaisista toimintamalleista??
- yhteistyöhön kannustaminen
- oppimis- ja kehittämisnäkökulma ja tavoitteet kaikkeen toimintaan
- odotuksia koulutusohjelmille
- suunnitteluun osallistuminen
- (toteutusyhteistyö)

Liikenneviraston kannalta avainosaamista ovat

- Näkemys liikennejärjestelmän tulevaisuudesta
- Liikennejärjestelmäosaaminen
- Liikennejärjestelmäpalvelujen kehittäminen
- Hankintaosaaminen
- Väylä- ja liikennetekninen osaaminen sekä liikenneinfrahankkeiden työmaaosaaminen
- Verkosto-osaaminen.



Verkostoituminen – mahdollisuus myös osaamisen kehittymiselle

- Mitä etuja liikenne- ja infra-ala voi kokonaisuutena saavuttaa verkostoituneemmalla toiminnalla?
- Miten verkostoituneempi toiminta vaikuttaa alan kehittymismahdollisuuksiin?
- Millaiset roolit toimijoilla on osana verkostoa ja mitä osaamista se vaatii, miten osaamiset täydentävät toisiaan?
- Miten verkotutaan ja toimitaan verkostona?



Osaamista tuottavien rakenteiden kehittäminen

- Verkostoitumisen edistäminen. Sujuva yhteistyö perusprosesseissa, tehokkaat toimintamallit yhteistyössä, alan yhteinen osaaminen.
- Innovaatioiden syntymisen edistäminen. Tarvitaan systemaattinen tapa, innovointiprosessi, joka takaa alan jatkuvan kehittymisen. Tämä voisi perustua verkottuneisiin liikennealan osaamiskeskukseen ("virtuaalinen liikennealan tutkimuskeskus").
- Miten varmistetaan liikennealan osaamisen jatkuva kehittyminen. Miten osaamisen kehittämisen johtaminen järjestetään, ja miten organisoidaan?



Osaamisen kehittäminen, tavoitteet ja toimenpiteet

- Liikenneviraston päämääränä alan osaamisen kehittämisessä on
 - uudistaa osaamista suhteutettuna strategiaan tavoitteisiin ja ympäristön muutosnopeuteen,
 - varmistaa verkostoja kehittämällä ”yhdessä osaaminen” ja toiminnan kehittyminen,
 - laajentaa ja syventää käytössä olevaa osaamis pohjaa.
- Päämääriin pääsemistä edistetään
 - määrittelemällä osaamista kehittävät kärkihankkeet
 - panostamalla tärkeimpien prosessien jatkuvaan kehittämiseen
 - varmentamisella liikennejärjestelmätyn perusosaamista.

